NO.1 Automobile Magazine

TÜRKİYE'NİN 1 NUMARALI OTOMOBİL DERGİSİ

SAYI: EKİM | 2017 - ÜCRETSİZ...

http://automobilemagazine.com.tr







KONSEPT

Gelecek Otonom Araçların mı?

Yeni Nissan X-Trail Test Sürüşü

Yeni Renault Koleos Test Sürüşü

WRC 7 yıl sonra ilk kez Türkiye'de...

Yeni Golf ve Yeni Caravelle Test Sürüşü

YENİ LAMBORGHINI AVENTADOR S ROADSTER...

YENİ BENTLEY CONTINENTAL GT



Editör..!



Otomotiv dergimizin yeni sayısı sizlerle...

MediaSun firmamızın yayını Automobile Magazine, dergimizin yeni sayısını Ekim ayı itibarı ile basılı ve dijital mecralar yolu ile dağıtımını yapmış bulunuyoruz. Genel olarak ODD verilerine dayanarak sektöre bakacak olursak, öncelikle Avrupa otomotiv pazarına baktığımızda 2017 yılı Ocak - Ağustos dönemi aralığında %4.3 olarak bir artış olduğunu gözlemliyoruz. AB (28) ve EFTA ülkeleri toplamına göre otomotiv pazarı 2017 yılı Ağustos ayında %4,7arttı ve 1.061.702 adet seviyesinde gerçekleşti. 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde Türkiye, %2,52 azalış ile Avrupa otomotiv satışları sıralamasında 6. ülke konumunda yer aldı. 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde 2016 yılı aynı dönemine göre %4,4 arttı ve toplam 10.559.543 adet seviyesinde pazara ulaşıldı. 2016 yılı aynı döneminde 10.111.243 adet satış gerçekleşmişti. Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarına baktığımızda ise, 2017 Yılı Sekiz Aylık Dönemde %2 Azaldığını görüyoruz. Otomobil Pazarı %3 Azalma gösteririken, Hafif Ticari Araç Pazarı %1,5 Arttış sağlanmıştır. Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2017 yılı sekiz aylık dönemde bir önceki yılın aynı dönemine göre %2,27 azalarak 555.991 adet olarak gerçekleşti. 2016 yılı sekiz aylık dönemde 568.906 adet toplam pazar gerçekleşmişti. Otomobil satışları, 2017 yılı sekiz aylık dönemde geçen yıla göre %3,38 oranında azalarak 423.198 adet oldu. Geçen yıl aynı dönemde 438.025 adet satış yaşanmıştı. Hafif ticari araç pazarı, 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %1,46 artarak 132.793 adet oldu. 2016 yılı aynı dönemde 130.881 adet satış gerçekleşmişti. 2017 yılı Ağustos ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 72.536 adet olarak gerçekleşti. 71.556 adet olan 2016 yılı Ağustos ayı otomobil ve hafif ticari araç pazar toplamına göre satışlar %1,37 oranında arttı. 2017 yılı Ağustos ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %1,69 arttı ve 54.890 adet oldu. Geçen sene 53.977 adet satış gerçekleşmişti. 2017 yılı Ağustos ayında hafif ticari araç pazarı 2016 yılının Ağustos ayına göre %0,38 arttı ve 17.646 adet olarak gerçekleşti. Geçen sene 17.579 adet satış yaşanmıştı. 2017 yılı Ağustos sonu itibari ile 1600cc altındaki otomobil satışlarında %3,6 azalış, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %0,9 azalış ve 2000cc üstü otomobillerde %49,9 azalış izlendi. 2017 yılı Ağustos sonunda 40 adet elektrikli ve 2.359 adet hibrit otomobil satışı gerçekleşti. 2017 yılı Ağustos sonunda otomobil pazarında ortalama emisyon değerlerine göre en yüksek paya %42,5 oranıyla 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 179.862 adet ile sahip oldu. 2017 yılı Ağustos sonunda dizel otomobil satışlarının payı %61,5'e geriledi ve otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %58,0'e yükseldi. 2017 yılı Ağustos sonu otomobil pazarı segmentinin %83,9'u vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçlar oluşturdu. Segmentlere göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetine %52,2 pay alan C (220.769 adet) segmenti ulaştı. Kasa tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%49,4 pay, 209.202 adet) oldu. 2017 yılı otomotiv sektörü toplam pazarının 875 bin – 925 bin adet aralığında olarak kapanması tahmin edilmektedir.

Umut Özgür Sunay | Genel Yayın Yönetmeni

İmtiyaz Sahibi ve Genel Yayın Yönetmeni, (Sorumlu) Yazı İşleri Müdürü
Umut Özgür Sunay

Mali İşler Sorumlusu
Fahri Özdoğru- (SMM)
fahriozdogru@gmail.com

Hukuk Danışmanı
Yrd. Doç. Dr. Nesrin Akın Sunay

Editörler
Umut Özgür Sunay
Mehmet Tıknaz
Yaşar Ümit İlhan

Grafik & Tasarım | Reklam
MediaSun
contact@mediasun.com.tr

Dağıtım ve Satış
Abone Dağıtımı ve Ücretsiz Gönderim (VIP)
Internet, Online Sistemler, Turkcell Dergilik

Baskı ve Cilt
Teknik Basım Tanıtım Matbaacılık San.Tic. A.Ş.
Keyap Tic. Mrk. Bostancı Yolu Cad. F1 Blok
No.93 Y.Dudullu - İstanbul
Tel. (216) 508 20 20 www.teknikbasim.com
Sertifika No: 24871

Yönetim Yeri ve Adresi
İçerenköy Mah. Topçu İbrahim Sok. AND Ofis
8 -10D Daire No:5 Ataşehir - İstanbul
Telefon: +90 (216) 290 04 03

E-Mail: info@automobilemagazine.com.tr
Web: http://automobilemagazine.com.tr
https://twitter.com/automobilemagtr
https://www.instagram.com/automobilemagazinetr
https://www.youtube.com/automobilemagazinetr

ISSNNO:2148-0001

Automobile Haberler..!


S.28


S.8


S.42


S.6


S.14


S.48

Haberler

Porsche Cayenne'in üçüncü nesli tanıtıldı



Porsche'nin en beğenilen modellerinden biri olan Cayenne'in üçüncü nesli yollara çıkmaya hazırlanıyor. Porsche Cayenne geliştirilmiş şasisi, yeni motorları ve yeni sürücü destek sistemleriyle fark yaratıyor. Yeni Cayenne Türkiye'de Aralık ayından itibaren satışa sunulacak. Porsche, üçüncü nesil Cayenne'i tanıtıyor. Tamamen yeniden kurgulanan bu başarılı modelinin sunduğu gündelik kullanıma yönelik üst düzey konfora, daha da ileri seviyede bir Porsche performansı eşlik ediyor. Otomobilin güçlü turbo motor seçenekleri, sekiz vitesli Tiptronic S şanzımanı, yeni şasi sistemleri ve tümüyle bağlantılı inovatif gösterge ve kumanda konsepti, spor performans ve konforu bir üst seviyeye çıkarıyor. Cayenne'in dış görünüşü, Porsche Design DNA'sından izler taşıyan bir tasarımla zenginleştirilmiş. Bir önceki versiyona göre daha geniş olan ön hava girişleri, otomobilin performansındaki artışın işaretlerinden biri. Yeni yatay ışıklar, SUV'a duruyorken bile daha geniş ve atletik bir görünüm kazandırmış. Önceki versiyona kıyasla, aynı aks mesafesine (2.895 milimetre) rağmen 63 milimetre daha uzun ve tavan yüksekliği de 9 milimetre daha kısa olan Cayenne, 4.918 milimetrelik boyu ve yan aynalar hariç 1.983 milimetrelik genişliği ile zarif ve modern bir görünüme sahip. Bagaj hacmi de 100 litre artışla 770 litreye çıkmış. Porsche, farlara üç aşamalı bir aydınlatma konsepti getirmiş. LED far, Cayenne'de standart donanım olarak geliyor. Bir üst seviyede ise viraj ışığı ve otoyol ışığı gibi aydınlatma seçenekleri sunan opsiyonel Porsche Dynamic Light System (PDLS) yer alıyor. En üst donanım seçeneği ise PDLS Plus dahil matrix hüzmeli LED farlar. Porsche yeni SUV modelini, iki versiyon halinde pazara sunuyor: 6 silindirli, 3 litrelik turbo motorlu Cayenne 340 hp güç üretiyor ve 450 Nm torka sahip. Dolayısıyla, Cayenne'in standart versiyonu dahi üst düzey bir sürüş performansı sunuyor. Sıfırdan saatte 100 kilometre hıza 6,2 saniyede (Sport Chrono Paketiyle 5,9 saniye) çıkan bu versiyonun azami hızı ise 245 km/s. Pazara sürülecek ikinci Cayenne modeli ise Cayenne S. Bu modelin kalbinde ise çift turboşarjlı 2,9 litrelik bir V6 motor yer alıyor. Yeni geliştirilen bu motor 440 hp gücünde ve 550 Nm tork üretiyor, yani önceki nesle kıyasla 20 hp daha güçlü. Cayenne S bu sayede sıfırdan saatte 100 kilometre hıza 5,2 saniyede (Sport Chrono Paketiyle 4,9 saniye) çıkabiliyor. Azami hızı ise 265 km/s. Yeni nesil Cayenne, iç mekanın sportif ve lüks atmosferine entegre Porsche Advanced Cockpit sistemi sayesinde, sürücü ve otomobil arasındaki ilişkide yepyeni bir sayfa açıyor. Porsche'nin bu yeni gösterge ve kumanda konseptinin kalbinde, geçen yıl yeni Panamera ile ilk kez piyasaya sunulan Porsche Communication Management (PCM) bilgi ve eğlence sisteminin en son nesline ait 12,3 inçlik full HD dokunmatik bir ekran yer alıyor. Alışıldık Porsche tarzına uygun olarak, gösterge panelinin merkezinde analog bir takometre bulunuyor. Takometrenin iki yanındaki 7 inçlik full HD ekranlar ise diğer önemli sürüş bilgilerinin yanı sıra, çok fonksiyonlu direksiyon üzerinden seçilen diğer bilgileri paylaşıyor.

911'in izinde: hafif şasi ile ön ve arkada farklı ebatta lastikler

Yeni Cayenne'de spor otomobil, arazi aracı ve turing olmak üzere üç farklı şasi konsepti tek bir tasarımda buluşturulmuş. Bunun için de ayrı bir bağlantı tasarımına sahip bir ön aks ile çok bağlantılı bir arka akstan oluşan yeni, hafif bir şasi tasarlanmış. Yeni tasarımın spor otomobillerden ödünç aldığı özelliklerden biri de, ön ve arkada farklı ebatlardaki lastiklerin bulunması. Bu, virajlarda dengeyi ve sürüş dinamiklerini artıran bir özellik. 19 inçlik tekerleklerin standart olduğu Cayenne'de 21 inçe kadar opsiyonel tekerlek seçenekleri de bulunuyor.

PSM Sport modlu yeni Sport Chrono Paketi

Sportif performans söz konusu olduğunda yeni Cayenne'in potansiyeli her zamankinden daha fazla. Porsche, Sport Chrono Paketini spor otomobilleri temel alarak yeniden geliştirdi. Direksiyon üzerinde yer alan Mod tuşu, bu yaklaşımın en bariz ifadelerinden biri. Önceden belirlenmiş Normal, Sport ve Sport Plus sürüş modlarının haricinde, sürücü tarafından kişiselleştirilebilen ekstra bir mod daha bulunuyor.

Yolda daha hızlı, arazide daha da etkileyici: Tiptronic S ve PTM

Cayenne'in hem sportifliği hem de konforu daha da ileriye taşıyan geliştirilmiş performans aralığının ardında yatan temel sebeplerden biri, yeni, 8 vitesli Tiptronic S şanzıman. Cayenne, zorlu arazi koşullarında bile keyifli bir sürüş sunuyor. Önceden programlanmış arazi modları sayesinde sürücü, mevcut koşullara en uygun ayarları kolayca seçebiliyor. Varsayılan ayar, Yol programı. Diğer dört mod ise, sürüşü hafif arazi koşullarına uygun hale getiren Çamur, Mıcır, Kum ve Kaya seçeneklerini devreye sokuyor. Porsche, tüm Cayenne modellerinde güç aktarımında aktif dört tekerlekten çekiş sisteminden yararlanıyor. Akıllı ve tümüyle değişken Porsche Traction Management (PTM) sistemi, tahrik kuvvetini ön ve arka akslar arasında dağıtıyor.



Yenilikler: arka akstan yönlendirme, havalı süspansiyon, devrilme önleyici

Bu format, Porsche 4D Chassis Control sistemi tarafından analiz ve senkronize edilen aktif şasi sistemleri için ideal altyapıyı oluşturuyor. Gerçek zamanlı olarak çalışan sistem, yol tutuşunu daha da iyileştiriyor. Cayenne S'te standart olarak bulunan aktif PASM sönümleme sistemi haricindeki diğer tüm şasi sistemleri, Porsche tarafından yeni geliştirilmiş. Cayenne'deki bir diğer yenilik ise, ilk kez kullanılan elektrikli arka akstan yönlendirme sistemi. Daha önce hem 911 hem de Panamera'da test edilen ve kullanılan bu sistem virajlarda çevikliği artırdığı gibi, yüksek hızlarda şerit değiştirirken otomobilin dengesini korumasına da yardımcı oluyor. Daralan dönüş yarıçapı ise gündelik kullanımda kolaylık sağlıyor.





Haberler

Volkswagen'in yeni konsept aracı I.D. Crozz II Hankook konsept lastikleri ile donatıldı

Volkswagen I.D. ve I.D. Buzz'dan sonra Volkswagen'in en yeni elektrikli araç çalışması, I.D. Crozz II'de Hankook konsept lastikleri ile hareket ediyor. Lastikler özellikle Volkswagen grubunun isteği üzerine Frankfurt'taki IAA'da sergilenen yeni elektrikli , I.D. Crozz II için için geliştirildi. Hankook lastikleri ile donatılmış sıfır emisyonlu araçlar I.D., I.D. Buzz ve I.D. Crozz II, IAA-Fuar alanı Salon 3, Stand A02'de sergilendi.



Premium lastik üreticisi Hankook, Frankfurt'taki IAA'da Volkswagen'in yeni elektrikli konsept aracı I.D. Crozz II üzerinde yer alan bir konsept lastik ile de kendini gösterdi. Dört çekerli dört kapılı araç, Volkswagen'in elektrik motorlu Coupé ve SUV karışımı ilk Crossover Utility Vehicle (CUV) aracı olma özelliğini taşıyor. Bu ortak konsept çalışma, Nisan'da Şanghay'da dünya prömiyerini gerçekleştirdikten sonra, IAA'da I.D. Crozz'un yeni versiyonunu tanıttı. Volkswagen I.D. ve I.D. Buzz'un yanında artık Volkswagen grubunun en yeni nesli de Hankook lastiklerini taşıyor. Hankook, Volkswagen I.D. Crozz II için geliştirdiği konsept lastikleri ile bir kez daha elektrikli otomobillerin geleceği için yenilikçi bir lastiğin yorumunu sunuyor. Lastiğin tamamen antrasit renginde tasarlanan renk konsepti, aracın yenilikçi tasarımına uyum sağlıyor.
Bu renklendirme, kurum yerine beyaz bazlı alternatif dolgu maddeleri içeren bir lastik sırtı ve yanak karışımı sayesinde elde edildi. Yanakta, lastik tasarımına uyumlu bir dolgu kullanılırken, lastik ile jant arasındaki uyumlu birlikteliğe, görsel bir zıtlık sağlanmıştır. Volkswagen I.D. Crozz II'nin lastiğinin, aynı alışılmış yol lastikleri gibi ısıtma kalıpla özel profilini elde etmiş olması ve üretiminin böylece büyük ölçüde otomatize olarak gerçekleştirilebilmesi, tamamen yeni olanaklar sunan bir özelliktir. Şimdiye kadar konsept lastiklerde lastik sırtı, volkanizasyondan sonra zahmetli bir uygulama ile elle kesilerek işleniyordu. I.D. Crozz II'nin lastiklerinde ise sadece yanakta bulunan dolgu elle yapıştırıldı. Volkswagen I.D. Crozz II"de ebat olarak 245/45R21 kullanıldı (I.D.:215/45R20, I.D.Buzz:235/45R22). 215/45R20, I.D. Buzz: 235/45R22). Lastiğin genişliğine oranla daha büyük olan çap, yüksek bir siluet oluşturuyor.

Bu sayede geleneksel lastik ölçülerine nazaran tabana oranla daha düşük bir hava direnci sağlanıyor ve bu da daha düşük bir yuvarlanma direnci ile optimum enerji verimliliği sunuyor. Büyük çap, ayrıca lastiğin daha az şekil değiştirmesini sağlıyor, bu da yuvarlanma direncinin azaltılmasına yardımcı oluyor. Frenleme performansı, çekiş gücü ve viraj alma için önemli olan zemin temas alanı, düşük lastik genişliğine rağmen oldukça büyük olduğundan, yüksek kavrama gücü sunan bir sırt kauçuk karışımı ile bağlantılı olarak lastiğin performansında kayıplar yaşanmasını engelliyor. Hannover'daki Hankook Avrupa Teknik Merkezi Müdürü Klaus Krause; "Volkswagen ile birlikte yeniden böyle bir projeyi başarı ile hayata geçirmiş olmamızdan dolayı mutluyuz. Elektrikli otomobillerin geliştirilmesi ile gelecekte lastiklerden beklentiler de değişecektir. Yuvarlanma sesi, kaybolan motor sesi nedeni ile daha büyük bir rol oynayacak, aynı şekilde enerji kaybının azaltılması için yuvarlanma direncinin düşürülmesi de öyle" diyor ve ekliyor: "Bunlara rağmen gelecek Hankook lastik nesilleri, şimdiye kadar olduğu gibi aynı yüksek güvenliği sunacaktır. Volkswagen I.D., I.D. Buzz ve I.D. Crozz II üzerinde olduğu gibi renkli lastikler şu anda özellikle üretim maliyetlerinden dolayı satışa sunulmaya hazır değil ancak sadece taslaklara özgü kalmak zorunda da değil. Görsellik, özellikle kullanılan renkli lastikler ile daha da cazip hale geliyor. Bir aracın karakterinin altını çizebilirler ve alıcıya aynı zamanda aracını kişiselleştirmesi için alan sağlarlar. Bugünün elektrikli araç konseptleri, gelecekte mümkün olabilecekleri göstermektedir.".

Hankook Hannover/Almanya teknoloji merkezinde düzenleniyor. Lastikler, diğer merkezlerin yanı sıra şirketin, 2007 yılında resmi olarak açılan ve sürekli olarak geliştirilen Rácalmás/Macaristan'daki ultra modern Avrupa fabrikasında üretilmektedir. Şu anda orada 3.000'dan fazla çalışan binek araçları, arazi tipi spor araçlar ve hafif kamyonlar için yılda 19 milyona varan lastiğin üretimini yapıyor. Lastik üreticisinin Avrupa ve Almanya merkezi Frankfurt am Main Neu-Isenburg'da bulunuyor. Hankook Avrupa'da Büyük Britanya, Fransa, İtalya, İspanya, Hollanda, Macaristan, Çek Cumhuriyeti, Rusya, Türkiye, İsveç ve Polonya'da şubeleri destekliyor. Şirket dünya çapında 22.000 çalışana istihdam sağlıyor ve ürünlerini 180'den fazla ülkeye gönderiyor.



Brisa, 2017 yılının ilk yarısında bir önceki yılın aynı dönemine göre net satış gelirlerinde %17 artış sağladı

Bridgestone ve Lassa markaları ile Türkiye lastik sektörü lideri Brisa, 2017 yılı ilk yarıyıl finansal sonuçlarını açıkladı. Şirketin bu dönemde net satış gelirleri bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %17 oranında artış göstererek 1.008 milyon TL'ye ulaştı. İhracat performansını da güçlendiren Brisa, aynı dönemde toplam yurt dışı satışlarında adetsel olarak %9, cirosal olarak ise %34 oranında artış kaydetti. Ulusal ve uluslararası gelişmeler odağında lastik pazarını değerlendiren Brisa CEO'su Cevdet Alemdar; "2017 yılı Ocak-Haziran döneminde, Aksaray fabrikamızın inşasına tüm hızıyla devam ettik. Ülkemize kuvvetle yatırım yapıyoruz. Lassa markamızın uluslararası pazarlarda güçlenmesi için çalışmalarımızı yoğunlaştırdık ve iyi bir başarı yakaladık. Türkiye yenileme lastik pazarında ise, otomobil segmentinde ekonomik lastikler grubu büyümeye devam etti. Hem binek araç hem de ticari araç lastikleri pazarında %9 oranında artış kaydedildi. Sektör lideri olarak pazara getirdiğimiz yeniliklerle tüm segmentlerde geçen yıla kıyasla bir gelişim kaydettiğimizi gözlemliyoruz. Hammadde ve kurlardaki artış gibi sektörü zorlayan koşulları, güçlü finansal yapımızın yanı sıra yeni nesil lastiklerimiz Bridgestone Driveguard ve Lassa Driveways serisinin katkısı, rekabetin yüksek olduğu ekonomik segmente özel sunduğumuz ve yerli üretimlerine başladığımız Dayton lastiklerinin sağladığı ivme ile yönetiyoruz. Bütün bunların üstüne Brisa, Türkiye lastik sektörünün yenilik lideridir. Hem üretim teknolojileri hem de hizmet çözümlerinde sahada, yerinde bakımlar, uzaktan yüksek teknoloji ölçümler, internette lastik.com.tr gibi kanallarımız, Bandag kaplama hizmetimizle müşterilerimize yeni çözümler sunuyoruz" dedi.





Kordsa ve Continental Güçlerini Birleştirdi...

Teknoloji şirketi Continental'in lastik birimi ile lastik güçlendirme teknolojilerinin uluslararası öncü markası Kordsa, kauçuk esaslı bileşiklerle tekstil güçlendirme malzemelerini yapıştıracak, yeni bir sürdürülebilir yapıştırıcı standardı üzerinde çalışıyorlar. Ürün geliştirme alanında gerçekleşen bu iş birliği çerçevesinde iki şirket, resorsinol ve formaldehitin yerini daha çevre dostu kimyasalların aldığı bir teknoloji geliştirmek üzere anlaştılar. Continental'de binek otomobil lastiklerinin dünya genelindeki araştırma ve geliştirmesinin başındaki isim Dr Boris Mergell, bu iş birliği ile ilgili şunları dile getirdi: "Çalışanlarımıza ve topluma olumlu katkıları olacak adımlar atmak, kurumsal stratejimizin en önemli parçalarından birisi. Bu sebeple, sürekli olarak lastik imalat süreçlerimizi mümkün olduğunca çevre dostu yapacak yeni fikirlerin arayışı içindeyiz. Tam da bu anlayışla, resorsinol ve formaldehit içermeyen yapıştırma teknolojileri alanında kapsamlı bilgi birikimine ve yapıştırma sistemleri konusunda yetkinliğe sahip bir ürün geliştirme ortağı olarak Kordsa ile çalışmalara başladık. Bugüne kadar, hem laboratuvar ortamında hem de deneme lastiklerinde elde ettiğimiz test sonuçları da, Continental ve Kordsa arasındaki iş birliğinin yüksek kalitesini yansıtıyor." Mergell sözlerine şöyle devam etti: "Bu nedenle, sürdürülebilirlik anlamında bizi daha da öteye taşıyacak bir adım olarak bu teknolojiyi lastik üretimimizin tüm segmentlerinde uygulamaya almayı planlıyoruz. Birçok üretici şu anda kendi yapışma standardı üzerinde çalışıyorlar. Her bir farklı çözüme onay alma süreci bile uzun ve zorlu bir hale gelecektir. Bu sebeple bu iş birliğinde yaklaşımımız, bu teknolojiyi diğer tedarikçilerin ve rakiplerin erişimine açmak, bu sayede de yeni bir yapıştırma standardının temellerini atmak olmuştur."

Kordsa Teknoloji'den sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Özgür Yıldırım ise şunları söyledi: "Resorsinol ve formaldehit kullanımı lastik sektöründe aşılması gereken önemli bir zorluk. Gelecek nesillere daha iyi, daha sürdürülebilir ürünler geliştirme misyonumuz ve 'Güçlendirici' kimliğimizle, resorsinol ve formaldehit kullanılmayan bir yapıştırıcı formülü üzerinde 2008'den beri çalışıyoruz. Açık inovasyonun en büyük destekçilerinden biri olarak, bu alandaki derin bilgi birikimimizi ve uzmanlığımızı Continental ile birleştirdik ve bu sayede de lastik kord bezi banyosunda kullanılan formülde değişiklik yapmayı başardık. Ulaştığımız formül 80 yıldır kullanılan resorsinol ve formaldehit esaslı formüle alternatif olabilecek, çevre dostu bir formül. Bu alandaki araştırmalara yaptığımız büyük yatırım ve Continental ile işbirliğimiz neticesinde elde ettiğimiz sonuçlara baktığımızda, bu yeni teknolojinin tekstil güçlendirme malzemeleri sektörünün yeni yapıştırıcı standardı olabileceğini düşünüyoruz."

Continental ve Kordsa'nın gündeminde bu yeni yapıştırma standardı için ücretsiz lisanslama yapmak da bulunuyor. Bulunan bu çevre dostu formül ve ücretsiz lisanslama kavramı Continental ve Kordsa iş birliğini daha güvenli, daha sağlıklı ve daha çevreci ürünler üretme konusunda sektörün öncü iş birliklerinden biri haline getiriyor. İki firma, konuyla ilgili detaylı gelişmeleri Şubat ayında Hannover'de gerçekleşecek olan Tire Expo 2018 fuarında ziyaretçilerle paylaşacaklar.

Yorgun gözlerle uzun yola çıkmayın !



Haberler

Yaşlılar ve açık renk göze sahipler önlem almalı

Bayram tatili ve yaz aylarını geride bıraktık... Fakat özellikle bu dönemlerde, araçları ile uzun yolculuklara çıkan sürücülerin sayısında da ciddi bir artış gözlemleniyor. Bu dönemde göz problemleri sebebiyle oluşabilecek trafik kazalarının, alınacak tedbirler ile önlenebileceğini belirten Op. Dr. Ebru Toprak Ün, "Genel göz sağlığı açısından UV ışınlarına ve bu ışınların oluşturabileceği olumsuz etkilere karşı önlemler alınmalı. Sürücülerin dik gelen bu ışınlar sebebiyle oluşabilecek ışık çakmaları, gözlerde ışığa karşı hassasiyet ve görme sorunlarına karşı gerekli tedbirleri almasını daha da gerekli kılıyor. Bu noktada doğru ve ihtiyaca cevap veren güneş gözlüğü seçimi, sorunların önlenmesinde büyük bir rol oynuyor. Katarakt hastaları, hipermetrop veya miyopi gibi görme kusurları bulunan, ilerleyen yaştaki veya açık renk göze sahip sürücülerin, güneş ışınlarından etkilenme şansı daha yüksek olduğu için alacakları önlemler çok daha büyük önem taşıyor. Aynı zamanda sürücülerin, uzun yolculuklarda direksiyon başına geçmeden önce dinlenmiş olmaları gerekiyor" dedi. Güneş gözlüğü seçiminde dikkat edilmesi gereken kriterlerden bahseden Op. Dr. Ebru Toprak Ün, "Trafikte ve uzun yollarda kullanılacak güneş gözlüklerinde aranması gereken en önemli özellik hem UVA hem UVB ışınlarına karşı %100 koruma sağlamasıdır. Aynı zamanda gözlük çerçevesinin yapısı ve çerçevenin görüş alanını kısıtlamıyor olması, sürücüye daha geniş bir koruma alanı ve görüş açısı sağlayarak kaza riskinin büyük oranda azalmasına sebep olacaktır. Gözlük camının koyuluğu ve rengi, ışığın gözlere ne kadar etki edeceğini belirler. Araç kullanırken kullanılması tavsiye edilen en güvenli renkler, diğer renkler ile karışma olasılığı bulunmayan gri ve kahverengidir. Aynı zamanda polarize camlar, parlamaları engeller. Doğru güneş gözlüğü seçimi, kaza riskini azaltırken, güneş ışınlarının gözlerde oluşturabileceği katarakt, retina yaralanmaları ve makula dejenerasyonu gibi rahatsızlıkların oluşmasını engelleyecektir" şeklinde konuşuyor.



Yeni Ford Mustang, Ecosport, Ranger Black Edition ve Tourneo Custom, Frankfurt'ta görücüye çıktı

Ford, Almanya Frankfurt Motor Show 2017'de yenilenerek daha güçlenen Ford Mustang, daha fonksiyonel özellikler ile güncellenen EcoSport ve daha şık özelliklere sahip Tourneo Custom modellerinin Avrupa prömiyerini bugün gerçekleştirdi. Yeni Mustang, EcoSport ve Tourneo Custom'ın yanı sıra sadece 2.500 adet üretilecek olan yeni Ranger Black Edition da ilk defa sergilendi. Ford, yaklaşık kırk yılda dünya çapında 18 milyon adet üretilen Ford Fiesta'nın yeni versiyonundan, dört yılda sadece 1.000 adet üretilecek olan özel Ford GT'ye ve kısa bir süre önce lanse edilen GT '67 Heritage versiyonuna kadar markanın Avrupa'da sunduğu geniş model portföyünü Frankfurt'ta tanıttı. Ford Avrupa, Orta Doğu & Afrika Başkanı Steven Armstrong, "Ford'un ürün portföyünün genişliği, inovasyonu ve sofistike teknolojileri demokratikleştirmeyi ve her bir farklı araç müşterisine ulaştırmayı mümkün kılıyor. Yeni Ford Mustang'deki 12 inç dijital gösterge ve Ecosport'un ergonomik kontrol arayüzünde, ultra yüksek performanslı süper otomobil Ford GT'nin kontrol paneli ve göstergelerinden ilham alındı." dedi. Avrupa pazarına sunulan yeni Ford Mustang şimdi daha şık, daha hızlı ve ileri teknolojilerle donatıldı. Yeni Ford Mustang, sportif tasarım, sofistike motor ve süspansiyon iyileştirmelerine ek olarak gelişmiş sürücü destek sistemleriyle dikkat çekiyor. Avrupa'da, 50 yıllık tarihinin ardından ilk defa 2015 yılında pazara sunulan ikonik spor otomobil, bugüne kadar 30.000 adede yaklaşan satış rakamına ulaştı. İlk bakışta tanınan güçlü Mustang'in ön bölümü alçalırken, daha agresif bir yüz tasarlandı. Otomobilin arka kısmının etkileyici tasarımı, yenilenen tampon ve difüzörle zenginleşti. Mustang'in heyecan veren performansı ile keyifli sürüş deneyimi, daha da geliştirilmiş yaklaşık 450 PS güç üreten Ford 5.0 litre V8 motorla bir üst seviyeye taşındı. Hem 5.0 litre V8, hem de 290 PS'lik 2.3 litre EcoBoost motor, daha fazla yakıt verimliliği* ve hızlanma sağlaması amacıyla gerçek zamanlı ayarlanabilir vites değişim programlaması kullanan yeni 10-ileri otomatik vitesle sunuluyor.





Yeni kompakt SUV Ford EcoSport

Yeni kompakt SUV Ford EcoSport, yeni tarzı ve gelişmiş teknolojileriyle daha fonksiyonel ve çok yönlü bir araç olarak öne çıkıyor. EcoSport, Avrupa'da 2014 yılında satışa sunulduğundan bu yana 150.000 adet satış rakamına ulaştı. Ecosport'ta ilk kez sunulan Ford Akıllı Dört Tekerlekten Çekiş Sistemi (AWD), 125 PS'ye kadar güç üreten ve CO2 emisyon değerlerini optimize eden geliştirilmiş yeni 1.5-litrelik EcoBlue motorla birleştiğinde gerek yol, gerek arazi koşullarında daha iyi bir çekiş gücü sağlıyor. Ford'un bol ödüllü 1.0 litre EcoBoost benzinli motoru da, üç güç seçeneğiyle, 140 PS'ye varan güç sunuyor. Kuga ve Edge'in stilini yansıtan yeni EcoSport 12 farklı renk seçeneğiyle sunuluyor. Dış tasarımı ise dinamik, sağlam ve etkileyici bir görünüme sahipken, kişiselleştirme seçenekleri arasında pencere sütunları, üst kapı çerçevelerine, arka tavan spoyleri ve yan aynalara kadar uzanan kontrast tavan renkleri yer alıyor. Kullanıcıların her talebine cevap veren, yeni şık EcoSport'un içinde 8 inçe varan merkezi dokunmatik ekran, daha kolay kullanılan butonlar ve yumuşak dokunuşlu malzemeler dikkat çekiyor. Yeni EcoSport serisinde ayrıca Ford Performance esintili dış ve iç tasarıma sahip yeni EcoSport ST-Line versiyonu da yer alıyor. Sofistike yeni EcoSport'un sürüş destek teknolojileri ve güvenlik özellikleri arasında, ilk kez sunulan Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcısına sahip Hız Kontrol Sistemi ve Geri Görüş Kamerasını da içeriyor. Yandan yaklaşan araçlar için sürücüyü uyarabilen Ford Kör Nokta Uyarı Sistemi (BLIS) ile birlikte otomatik farlar ve yağmur sensörü; yeni 4.2 inç dijital gösterge paneli; otomatik katlanabilir ısıtmalı yan aynalar, SYNC 3 bağlantısı ve EcoSport için kalibre edilen yeni şık B&O PLAY ses sistemi de yer alıyor. Ford Motor Company Global B Segmenti Araç Serisi Direktörü Gary Boes, "SUV müşterilerinin istediği güven ve kontrol hissini daha fazla verebilmek için yeni EcoSport'un kalitesini, teknolojilerini ve çok yönlülüğünü geliştirdik. Sürücüler, direksiyon başına geçtiklerinde hiç olmadıkları kadar konforlu ve emin hissedecekler" diye konuştu.

Çok yönlü ve benzersiz Tourneo Custom

Yeni Tourneo Custom, maksimum dokuz kişilik kapasitesiyle birinci sınıf yolculuk deneyimi sunuyor. Ford'un en yeni binek modelleriyle aynı tasarım DNA'sını paylaşan dış tasarım özellikleriyle yeni Tourneo Custom, arkadaki altı tek koltuğu konferans oturma düzenine göre ayarlama imkanı vererek yolcular arasında mükemmel erişim ve iletişim kurulmasını sağlarken istenirse üç koltuklu iki sıra öne bakacak şekilde düzenlemeyi de mümkün kılıyor ve bu özellikleriyle kendi segmentindeki tek araç olma özelliğine sahip bulunuyor.

Arka koltuklarda oturan yolcular, aynı zamanda daha etkili olan klima sisteminden, altı adet USB girişinden, 10 hoparlörlü ses sisteminden de yararlanabiliyor. Malzeme kalitesi, kalın iplikli kumaşlar ve ince dokulu derilerle zenginleştiriliyor.

Sürücüler, 8 inçlik dokunmatik ekranla desteklenen Ford'un SYNC 3 sistemi ile daha iyi bağlantının keyfini çıkarıyor. Ford Avrupa Araç Serisi Direktörü Pete Reyes yeni Tourneo Custom için; "Yeni Tourneo Custom ile her yolcu, araç içindeki en iyi koltuğun keyfini çıkaracak. Bu çok yönlü araç, lüks bir aracın konforunu ve kalitesini buluşturan şık iç tasarımıyla baştan aşağıya yenilendi" dedi.

Kendi segmentinde Akıllı Hız Sınırlayıcı sunan ilk araç olan Yeni Tourneo Custom, aynı zamanda Kör Nokta Uyarı Sistemi ile birlikte Çapraz Trafik Uyarı Sistemi'ni sunuyor. Bu yeni özellikler, mevcutta var olan Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Sistemi, Şerit Takip Sistemi, Yan Rüzgar Denge Sistemi ve Adaptif Hız Kontrol Sistemi dahil kapsamlı teknoloji paketini daha da zenginleştiriyor. Ford'un en gelişmiş teknolojili 2.0 litre Ford EcoBlue dizel motoru, 170 PS'e kadar güç üretirken dikkat çeken işletme maliyeti ve performans avantajları sunuyor.



Ayrıca, lüks Titanium-X paketinde deri koltuklar, navigasyonlu SYNC 3 ve Geri Görüş Kamerası ile HID Xenon farlar standart olarak yer alırken, 170 PS güç üreten motor seçenekli dinamik Sport serisinde çift ön şeritler ve benzersiz 17 inç alaşım jantlar içeren gövde kiti ve iç tasarımda kısmi deri detaylar sunuluyor. Altı ileri SelectShift otomatik şanzıman, hızla kesintisiz tepki verirken segmente özgü havalı arka süspansiyon sistemi, değişik yük koşullarında esnek, kontrollü ve dengeli sürüş olanağı sunuyor.

Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul'un onuncu sezonu geride kaldı...

Türkiye'nin en önemli moda etkinliği Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul'un onuncu sezonu, 12-15 Eylül tarihleri arasında Zorlu Performans Sanatları Merkezi'nde gerçekleşti.

Her sezon seçtiği tasarımcının defilesini sunan etkinlik isim sponsoru Mercedes-Benz Türk, bu sezon genç ve başarılı tasarımcı Başak Cankeş'in İlkbahar/Yaz 2018 "Aşk Cenazesi" koleksiyonunu "Mercedes-Benz presents Bashaques'" ismiyle sundu. Tasarımcının "teatral moda performansı" adını verdiği, sanat ve modayı buluşturan sunum haftaya damgasını vurdu.

Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul'un 10. sezonu, çok özel bir sergi ile kutlandı. Bugüne kadar Mercedes-Benz'in destekleyerek sırasıyla defile ve enstalasyonlarını sunduğu tasarımcılar Özlem Kaya, Zeynep Tosun, Gül Ağış (Lug Von Siga), Hande Çokrak (Maid in Love), Gülçin Çengel, Mehtap Elaidi, Bahar Korçan, DB Berdan ve Başak Cankeş (Bashaques'), Mercedes-Benz'in ikonik yıldızını kendi tasarım anlayışları doğrultusunda yorumladılar ve ortaya moda ile otomobilin tasarım ortak paydasında buluştuğu, yaratıcı eserler çıktı. Ceyda Balaban'ın küratörlüğünü üstlendiği ve kendisinin de bir yıldız tasarlayarak dahil olduğu serginin açılışı 11 Eylül Pazartesi akşamı bir davet ile gerçekleşti. Tasarlanan yıldızlar MBFWI boyunca Zorlu Performans Sanatları Merkezi'nin farklı noktalarında davetliler ile buluştular.

20 adet Mercedes-Benz C-Serisi'nden oluşan Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul transfer araçları, tüm hafta etkinlik misafirlerinin ulaşımını kolaylaştırmak için İstanbul sokaklarındaydı. Araçlar hafta boyunca İstanbul caddelerinde 12.000 km'nin üzerinde yol kat ederek MBFWI'nin özel davetlilerini defile ve sunumlara konforlu bir şekilde yetiştirdiler.

Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul'un vazgeçilmez buluşma noktası Mercedes-Benz Lounge ise hafta boyunca 6.000'den fazla davetliyi ağırladı. Defile ve sunum aralarında davetlilerin dinlenme ve Mercedes-Benz'in ikramlarının tadını çıkarma fırsatı bulduğu Mercedes-Benz Lounge, ayrıca hafta boyunca dev bir ekranda Türk moda dünyasından farklı görüntüleri bir araya getirerek davetlilere sundu.





Haberler



Mercedes-Benz Türk Otomobil Grubu Direktörü Şükrü Bekdikhan, 10. sezon için görüşlerini şu sözlerle dile getirdi; "Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul, onuncu sezonunu zengin bir programla geride bıraktı. Türkiye'nin devlet düzeyinde desteklenen tek moda etkinliği Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul, Türk tasarımcıları ve moda sektörünün yetenekli isimlerini hem Türkiye'de hem de uluslararası arenada desteklemeyi sürdürüyor. MBFWI kapsamında bu sezon defile ve sunumlar dışında modaya dair farklı etkinlikler de davetlilere çok boyutlu bir moda deneyimi yaşattı. Dünyanın en prestijli trend tahmin ajanslarından WGSN'in vizyon ve trend seminerleri, İstanbul Moda Akademisi'nin modanın farklı alanlarına dair atölye çalışmaları ve moda söyleşileri, Türkiye'nin uluslararası moda elçilerinden Ece Sükan moderatörlüğünde moda paneli gibi farklı etkinlikler MBFWI takviminde yer aldı. Mercedes-Benz Türk olarak 50. yılımızı kutladığımız bu senede, marka ve tasarımcılara gerek tanıtım ve iletişim, gerekse satış anlamında bütünleşik bir platform sağlayan Mercedes-Benz Fashion Week Istanbul'un global moda takviminde sürekliliğini onuncu sezonda da devam ettirmekten ve bu sezonu bizim için çok değerli olan bir sergi ile taçlandırmaktan ötürü gururluyuz."





Yeni Renault KOLEOS'a Euro NCAP'ten Beş Yıldız

Yeni KOLEOS'un Euro NCAP testlerinde elde ettiği başarı, Renault markasının güvenliğe verdiği önemi gösteriyor. Çığır açan teknolojiler sunan marka, Yeni KOLEOS ile Euro NCAP testlerini büyük bir başarıyla tamamlayarak yetişkin yolcu korumasında yüzde 90, çocuk yolcu korumasında yüzde 79, yaya korumada yüzde 63 ve güvenlik desteğinde yüzde 75 puan aldı. Renault markasının pasif güvenlik alanındaki deneyiminden faydalanan Yeni KOLEOS, bağımsız NCAP testlerinde mükemmelliği hedefledi. Özellikle şiddetli bir çarpışma durumunda kabini korumak için motor çerçevesinde elastik limiti çok yüksek çelik, yolcu güvenlik hücresinde de yüksek dayanımlı çelik kullanıldı. Darbe tipine ve yolcunun araç içindeki konumuna göre açılan iki adet ön hava yastığı, önde oturanlar için iki adet yan göğüs/omuz hava yastığı, iki adet perde hava yastığı, boyun incinmesini önleyen ön ve arka baş destekleri, emniyet kemeri altından kaymayı önleyen ön koltuklar ve çocuk koltukları için arka koltuk Isofix bağlantı yeri, araçta sunulan güvenlik ekipmanlarının arasında yer alıyor.

Tüm detaylarıyla yeni Nissan X-Trail



Nissan'ın en önemli modellerinden biri olan X-Trail; öncelikle beş, Eylül'den itibaren de yedi koltuklu versiyonlarıyla keyifli yolculuklar hayal eden dinamik aileleri hedefliyor. Rogue olarak satışa sunulduğu ABD pazarı da dahil olmak üzere ilk neslin satışa sunulduğu 2000 yılından bu yana tüm dünyada 3,7 milyon adet Nissan X-Trail satıldı. Nissan X-Trail son derece popüler olduğu Avrupa pazarında 500 bin kişiye ulaştı. 2014 yılına oranla 2015 yılında satışlarını ikiye katlayan Nissan X-Trail, başarılı satış grafiğini hız kesmeden sürdürdü ve takip eden yılda satışlarını yüzde 40 oranında artırdı. Rekor kıran Nissan X-Trail ABD pazarındaki Rogue satışları da dahil 2016 mali yılında gerçekleştirdiği 766 bin adetlik satış performansıyla dünyanın en popüler SUV modeli oldu ve bütün rakiplerini geride bırakmayı başardı. Belirgin ve karakteristik çizgileri, vurgulu çamurluk ağızları ve akıcı zarif hatlarıyla dikkat çeken Nissan X-Trail her zaman heyecan uyandıran kaslı bir görünümle beğeni topluyor. Bütün bu karakteristik özellikleri korunan yeni Nissan X-Trail, kalite algısını arttıran ve daha da dinamik hissettiren detaylarla yenilendi.

Ön tamponla bütünleşen yeni 'V' formlu heybetli ön ızgara, daha geniş bir tasarım ortaya koyarak, dinamik ve heyecan uyandıran bir görünüm sergiliyor. Krom ve siyah plastikle şekillenen ön ızgara X-Trail'in gövde rengiyle kontrast oluşturarak ön plana çıkıyor. Heybetli ön ızgaranın tasarımını devam ettiren yeni ön farlar yeni bumerang formlu gündüz farlarıyla tamamlanıyor. Sky Pack ve Design Pack donanım seviyelerinde halojen farlara yer verilirken Platinum donanım seviyesinde BI-LED Far Sistemi devreye giriyor.

Yeni X-Trail'de BI-LED Far Sistemi, araç hızı ve direksiyon açısı ile birlikte çalışan ve viraj içini aydınlatan Adaptif Far Sistemiyle destekleniyor. Yenilenen ve yuvarlak yerine dikdörtgen bir forma kavuşan ve ön tamponun alt köşelerine entegre edilen ön sis farları tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunuluyor. Yenileme kapsamında ön park sensörleri de revize edildi. Daha önce de tampona entegre olan, ancak tamamen gömülü olmayan sensörler yenileme operasyonuyla tamponlara tamamen gömüldü. Yapılan bu geliştirme Nissan'ın detaya gösterdiği özen ve kalite yaklaşımı açısından büyük öneme sahip. Tasarımı yenilenen arka tampon ilave edilen krom detaylarla daha kaliteli ve modern bir görünüm sunarken ön tampondaki sensörlerde olduğu gibi arka tampon sensörleri de optimize edildi. Yine yenileme operasyonu kapsamında arka stop grupları da elden geçirildi ve LED teknolojisiyle modernize edildi. Tüm donanım seviyelerinde sunulan alüminyum alaşımlı jantlar kalite algısını yükseltirken Design Pack versiyonunda yeni sunulan 18 inçlik jantlar yenilenen Nissan X-Trail'in dinamik tasarımını tamamlıyor. Önceki modelden alınan 19 inçlik jantlar yine en üstteki Platinum donanım paketinde standart olarak sunuluyor. Tasarımdan kaynaklanan 50 mm'lik artışla uzunluğu 4.690 mm'ye ulaşan Nissan X-Trail'in genişliği (1.830mm), yüksekliği (1.710mm) ve dingil mesafesi (2.705mm) değişmedi. Bunun dışında dış tasarımdaki değişiklikler 0,23'lik rüzgar sürtünme katsayısında da bir değişikliğe neden olmadı.

YENİ BENTLEY CONTINENTAL GT

Bentley Motors yeni kusursuz Grand Tourer modeli Continental GT'nin ayrıntılı tanıtımını yaptı.

Haberler





Orta konsolun yüzeyi alt panele uyacak şekilde işleniyor ama Côtes de Genève diye bilinen muhteşem otomatik İsviçre saatlerinin içindeki zarif mekanik yüzey işlemeden ilham alan yeni bir tekniğin kullanılması da tercih edilebiliyor. Otomobil dünyasında bir ilk olan ve 0,6 mm kalınlığında alüminyum üzerine işlenen bu yüzey, doğrusal bir desen elde etmek için makineyle bir uçtan diğerine işlenerek yaratılıyor. 5 mm genişliğindeki her bir satır gerçek bir üç boyutlu rötuş sağlanacak bir açıda işleniyor ve makinenin her geçişi 0,5 mm'lik küçük bir kademe yapıyor. Continental GT'nin içi, daha fazla duyusal ve aynı zamanda da görsel bir keyif sunmak için, dokunma duyusuna hitap eden, yeni lüks rötuşlarla bezeniyor. Düğmeler ve kumandalar üzerinde daha yumuşak ve rafine bir his yaratmak için bazı yerlerde geleneksel mekanik tırtığın yerini karo tırtık alırken, baklava dilimi desenli tırtıklar detaylı bir üç boyutlu fasetli yüzey kullanarak lüks bir hava katıyor. Yeni Continental GT'nin 20 şekilde ayarlanabilen koltukları, rahatlık ve gelişkinlikte yeni endüstri standartları getiriyor.

Continental GT, tüm yan gövdenin Süper Şekillendirme işlemiyle üretildiği ilk seri üretim otomobildir.
Continental GT'nin, kısmen ön tekerleklerin 135 mm daha ileride olmasından dolayı daha uzun ve daha alçak olan profili, kaputun uzatılmasına ve burun kısmının alçaltılmasına olanak sağlıyor. Bununla beraber, ön farlardan kaslı arka kısma doğru uzanan 'güç hattı'yla, orijinal Continental'in özgün çizgileri hakimiyetini koruyor. Otomobilin arka kısmında, artık elips şeklinde olan ve altlarındaki egzoz borularının siluetini yansıtan arka lambalarla radikal bir tasarım değişikliği sergileniyor.
Continental GT aydınlatmasında en yeni LED Matrix teknolojisi kullanılıyor, ancak aydınlatmayı farklı kılan esas özellik farların tasarımı. En ince kesme kristal bardaklardan esinlenen saydam iç yüzeylerin keskin ve net kenarları ışığı bir elmas gibi yakalıyor. Ortaya çıkan sonuç ışıklandırılan bir mücevheri andırıyor ve opsiyonel "hoş geldin aydınlatması" siz otomobile yaklaştıkça farları yavaş yavaş yaktığında bu etki daha da güçleniyor.

Tasarımı, mühendisliği ve el emeğiyle üretimi İngiltere'de gerçekleştirilen yeni üçüncü nesil Bentley Continental GT, bugüne kadar üretilen en iyi Grand Tourer'ı yaratmak için el emeği ürünü lüks ve en ileri teknolojiyi cesur, hedefe odaklanmış performansla birleştiriyor.

Yeni Continental GT'nin kalbinde, Bentley'in ünlü 6.0 litrelik, çift turbo şarjlı W12 TSI motoru bulunuyor. Bu motora daha hızlı, daha verimli vites değiştirme performansı kazandırmak için, ilk kez, tamamen yeni, geliştirilmiş çift kavramalı sekiz vitesli şanzıman eşlik ediyor. Yeni, teknik açıdan gelişmiş uyarlanabilir şasi, tüm yol koşullarında hassas bir sürüş, üstün yol tutuş ve incelik sağlamak için Bentley'in akıllı 48 volt Dinamik Sürüş Sistemini kullanıyor. Yeni sistem, yolcu konforunu ve yana devrilmeyi denetleyerek yolcuları fazla hareketten korurken aracın sürücüyü yormayan bir hassasiyet hissi vermesini sağlıyor.
Devrimci teknoloji kullanılarak yaratılan maskülen dış tasarım, hafif ancak sağlam bir gövde ile tamamlanıyor. Motor, ağırlık dağılımını iyileştirmek için daha da geride konumlandırılıyor ve böylece sürücü odaklı, dinamik bir performans elde ediliyor.
Yeni Continental GT'nin dış tasarımı, bir Bentley olduğu hemen fark edilen, cesur bir yeni görünüme dayanıyor.

BENTLEY'İN ÜNLÜ TASARIM DNA'SININ EVRİMİ

Tamamen yenilenen gövde ve malzemeler otomobilin ağırlığında, bir önceki Continental W12 gövdesine kıyasla 80 kg'dan fazla tasarruf sağlıyor. Continental GT atalarının son derece popüler olmasını sağlayan klasik şıklığını korurken, bu yeni otomobilin tasarımı daha heykelsi ve net bir form sergiliyor ve büyük ölçüde, oldukça olumlu yorumlar alan EXP 10 Speed 6 konsept otomobilden ilham alıyor. Continental GT'nin böylesine cesur bir şekilde yeniden yorumlanmasını sağlamak için alüminyum tabaka, daha önce Bentley tamponlarda kullanılan ve alüminyumun 500°C'ye kadar ısıtıldığı hassas bir teknik olan Süper Şekillendirme teknolojisi kullanılarak işleniyor. Bu yöntem, tasarımcıların daha komplike ve net gövde çizgileri ve arka kısımda daha derin ve heykelsi bir kas görünümü yaratmasına olanak sağlıyor.



Arka lambalar da kesme kristal etkisi yaratarak, optiğin üç boyutlu derinliğini vurguluyor.
Yeni Continental GT, modelin zarif ve sportif karakterlerini yansıtan iki farklı tasarım seçeneğine sahip 21" jantları standart olarak sunuyor. 22" dövme hafif jantların yanı sıra bükümlü bir cila finisajına olanak sağlayan elle cilalanmış bir seçenek de sunuluyor. Bentley'in detaylara gösterdiği incelikli özene ve Bentley tasarımının eşsiz bir biçimde genellikle mühendislik açısından çift amaca hizmet etmesine bir başka örnek de elips şeklindeki egzozların, hem tasarıma görsel detaylar katan hem de egzoz sıcaklığını azaltan komplike bir delikli egzoz borusuna sahip olması. Yeni Continental GT'nin zarif bir tasarıma sahip ön paneli, Bentley armasının formunu yansıtan uzun, akan kanatlarla şekilleniyor. Deriden bir yüzer üst kısım kapılara doğru pürüzsüz bir şekilde akıyor.

Audi AI sıkışık trafik pilotu ile otomatik sürüş yepyeni bir seviyeye taşınıyor

Audi tarafından geliştirilen sıkışık trafik pilotu, yoğun trafikte 60 kilometreye kadar otomatik sürüş gerçekleştiriyor. Audi AI sıkışık trafik pilotu, dünyada SAE standartlarına göre 3. seviyede otonom sürüşe olanak tanıyan ilk sistem.





Audi AI sıkışık trafik pilotu, yeni Audi A8'in yoğun trafikte 60 kilometreden düşük hızlarda ilerlemesi durumunda, ana yollarda ve iki yönlü trafiğin fiziksel bariyerlerle ayrıldığı çok şeritli otoyollarda sürüş kontrolünü ele alıyor. Sistem, kendi şeridinde durma pozisyonundayken ilerleme, hızlanma, direksiyon kontrolü ve frenleme gibi fonksiyonları yerine getiriyor. Ayrıca aniden öne geçen araçları algılıyor. Sürücü, orta konsol üzerindeki AI düğmesine basarak sıkışık trafik pilotunu devreye aldığında, ayağını gazdan, ellerini de direksiyondan çekebiliyor. Yine de sürücünün, tetikte kalması ve sistemin komutuyla otomobilin kontrolünü devralmaya hazır olması gerekiyor. 2. Seviyede otonom sürüşün aksine, otomobili sürekli takip etmek zorunda olmayan sürücüler, araçtaki bilgi ve eğlence sisteminin desteklediği başka bir etkinliğe odaklanabiliyorlar. Audi sanal kokpit, yeni A8'in hareketlerini ve çevresindekileri biçimlendirilmiş bir şekilde görüntülüyor.

Sıkışık trafik pilotu devredeyken, bir kamera sürücünün gerekirse direksiyon kontrolünü devralmaya hazır olup olmadığını kontrol ediyor. Kamera, başın ve gözlerin konumunu ve hareketini analiz ederek anonim veriler oluşturuyor. Örneğin, sürücünün gözleri uzun bir süre kapalı kalırsa, sistem sürücüye otomobilin kontrolünü devralma komutu veriyor. Devralma komutu, görsel ve işitsel uyarılarla başlayarak, acil durum frenine kadar üç aşamadan oluşuyor. Hız 60 kilometreyi aşarsa veya trafik açılmaya başlarsa, sıkışık trafik pilotu, sürücüye sürüşü devralması gerektiğini bildiriyor. Sürücünün bu komutu ve ardından gelen uyarıları dikkate almaması halinde otomobil, bulunduğu şeritte tamamen durana kadar fren yapıyor. Audi, yeni A8'de sıkışık trafik pilotunun seri üretimini, ilgili ülkelerdeki yasal koşullara göre kademeli olarak gerçekleştirmeyi planlıyor.



Renault SYMBIOZ Otonom bir konsept

Renault Mais Genel Müdürü Berk Çağdaş: "Elektrikli otomobil teknolojisinin öncü markası Renault, konsept modeli SYMBIOZ ile geleceğin teknolojisi olan otonom sürüş alanında da iddialı olacağının ipuçlarını veriyor. Yadsınamaz çevre kirliliği ve teknolojik gelişmelere paralel olarak 2030'lu yıllardaki otonom, elektrikli ve internete bağlı mobilite dönemine Renault markası şimdiden hazırlanıyor. Temelini daha pratik ve eğlenceli bir yaşam deneyimi için dijital hayatlarına her an erişebilen kullanıcıların oluşturduğu bu heyecan verici inovatif gelişme, Renault'nun vizyoner bakış açısını gözler önüne seriyor." dedi.



Haberler

Renault SYMBIOZ konsept modelii 4,70 metre uzunluğunda, 1,98 metre genişliğinde ve 1,35 metre yüksekliğinde. Bu fütüristik tek hacimli otomobil D segmenti boyutlarına sahip. Otomobilin ferah modüler kabin tasarımı bir E-segmenti modelinin değerinde. Otomobilin dış tasarımı da yenilikçi ruhunu yanısıtıyor. Yan camlardan tavana kadar, camdan veya polikarbonattan yapılmış tüm 'camlı' yüzeylerde şeffaflığı en üst düzeye çıkarmak ve ışığın kabin içine girmesini sağlamak için saydam cam bulunuyor. Kabin üzerinde askıya alınmış gibi görünen tavanın orijinal tasarımı, gerekli yapısal eleman sayısını azaltıyor ve aynı zamanda kabini daha aydınlık hale getiriyor. Tavan, ekstra dayanıklılık ve sağlamlık için, camlı yüzeylere set çekmeden yüksek teknoloji ürünü emaye kullanılarak otomobil şasisine tutturulmuş olarak göze çarpıyor. SYMBIOZ'un karbon fiber gövdesi iki renk tonuna sahip bakır içeriyor. Ön cephedeki mat bakır renk tonu, özgünlüğü ve sakinliği simgelerken, arkadaki daha cilalı ve parlak yüzeyli renk tonu ise zarifliği ve inceliği ifade ediyor.





Otomobil, hem önde hem de arkada Renault'nun C biçimindeki far tasarımına sahip. SYMBIOZ'un ışıklı imzası daha büyük, daha konikleştirilmiş ve stilize edilmiş olmakla beraber, konsept otomobil ile mevcut modeller arasında bir bağlantı kurulduğu göze çarpıyor. Renault SYMBIOZ konsept otomobil, evin yoldaki bir uzantısı olmak için tasarlandı. Böylece kabinin herhangi bir modern ev gibi yaşanabilir olmasını sağlamak amaçlanıyor. SYMBIOZ'un iç kısmı, yolcular için maksimum refahı sağlamak için özenle tasarlandı. Böylece aktif hale getirildiğinde otonom sürüş sisteminden tam olarak yararlanılabiliyor ve seyahat etmek daha kolay ve keyifli bir deneyim haline geliyor. Otonom sürüş sistemi açıldığında, direksiyon kolonu ve direksiyon, gösterge tablosunun içine katlanıyor ve pedallar ile gösterge tablosu otomatik olarak yaklaşık 15 cm geri çekiliyor. Koltuklar ise gerçek koltuklara dönüşmek üzere küçülüyor. Sürücü yalnız olmadığında kabin düzenlemesi tamamıyla değiştirilebiliyor. Sürücü ve ön yolcu, koltukları 180 derece döndürülerek diğer yolcularla yüz yüze dönebiliyor ve tüm işlemi daha kolay hale getirdiği için kol dayama yerleri katlanıyor.

Haberler

Küçük kol saati benzeri dokunmatik ekranlar, emniyet kemerlerine entegre şekilde konumlandırılıyor. Yolcular, koltuklar çevrildiğinde bile, klima, müzik, vb. donanımları kontrol edebiliyorlar. Otonom sürüş modunu kapatmak için sürücünün tüm sürüş kontrollerine de erişimi bulunuyor. Renault SYMBIOZ Demo aracı, 2023 vizyonunun ipuçlarını sunuyor ve Renault'yu kabin modülerliği ve otomobilin duyusal deneyimi bakımından en yenilikçi konuma taşıyor. Renault, yıl sonunda SYMBIOZ Demo için test sürüşleri organize etmeyi planlıyor.

Aracın iç mekan düzeni, seçilen sürüş moduna göre değişiklik gösteriyor: Klasik, dinamik ve AD modu. AD modu seçildiğinde sürücü, boş zamanlarını nasıl geçireceğine bağlı olarak üç yolculuk deneyiminden birini seçebiliyor. Kabin düzeni de buna göre değişiyor. Mevcut MULTI-SENSE sisteminin bir sürüm yükseltmesi olan Renault MULTI-SENSE 3.0 sisteminin sayesinde, yolcular seçilen sürüş moduna dayanan yeni bir duyusal deneyimin keyfine varıyorlar. Koku alma (farklı kokular), işitme (sesli ortam seçimi) ve görme (Klasik modda beyaz, Dinamik modda kehribar ve AD modunda altın gibi çeşitli aydınlatma ortamları) gibi duyular uyandırılıyor. Renault, Z.E. (Sıfır Emisyon) stratejisini sürdürmeye devam ediyor. Renault SYMBIOZ konsept otomobil ve demo araç tam elektrikli motorlara sahip. Renault, Avrupa'da elektrikli araç öncü ve lider markası konumunda yer alıyor. Performans bakımından, SYMBIOZ demo araç 500 kW'lık maksimum güç ve 660 Nm'lik tepe tork değeri sağlıyor. 0 - 100 km/sa hızlanması 6 saniyeden kısa sürede gerçekleşirken, otoyolda gerçek sürüş koşullarında 500 kilometrelik menzili aşıyor. 72 kWh'lik akülerin kapasitelerinin yüzde 80'i sadece 20 dakika içinde şarj edilebiliyor. SYMBIOZ ve demo araç üzerindeki gelişmiş dahili internet bağlantı sistemi, sürücü ve yolcuların dijital hayatlarına her an erişmelerini ve geniş bir hizmet yelpazesinden yararlanmalarını sağlıyor.
Otomobilin içine girdiklerinde nerede oturduklarına bakılmaksızın yolcular otomatik olarak belirleniyor. Diğer işlevlerle birlikte, koltuk ayarları ve müzik ve video tercihleri de hemen işleme alınıyor.





Yolcular ev ortamında veya ofiste olduğu gibi dijital ortamlarına, medyalarına ve hizmetlerine erişebiliyor. Emniyet kemeri kontrol ekranları ve gösterge tablosu ekranı gibi çeşitli HMI uygulamaları, TV, buzdolabı gibi ev aletleri ile uzaktan etkileşim kurmak için bir Wi-Fi bağlantısı yoluyla dış dünyadan veri sağlıyor. Gelişmiş dahili internet bağlantı sistemi de diğer araçlarla ve yol altyapısıyla etkileşim içinde olarak bir güvenlik unsuru oluşturuyor.

Haberler



3 YILDA BİR TELEFON 6 YILDA BİR ARABA DEĞİŞTİRİYORUZ

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın 7 bölgeden 26 kent merkezinde, 18-69 yaş arası bin 650 kişi ile yüz yüze görüşülerek gerçekleştirdiği "Tüketici İsrafının Boyutlarının İncelenmesi" başlıklı araştırmaya göre ortalama akıllı telefon değişim süresinin 3,2 yılda bir olduğu ortaya çıktı. Interpress'in söz konusu araştırmadan edindiği bilgilere göre, Türkiye'de akıllı telefon kullanımının yüzde 84'e ulaştığı belirlenirken, yüzde 14,7'lik kesimin standart cep telefonu sahibi olduğu, telefonu olmayan kesimin ise yüzde 1,5 olarak hesaplandığı tespit edildi. Araştırmaya göre, akıllı telefon sahiplerinin yüzde 7'sinin yılda bir, yüzde 17'sinin ise iki yılda bir akıllı telefonunu değiştirdiği saptandı. Otomobil sahipleri 6,2 yılda bir otomobil değiştiriyor.. Aynı araştırmada Türkiye'nin yüzde 27'sinin otomobil sahibi olması dikkat çekerken, otomobil sahiplerinin yüzde 10'unun 2 ila 3 yılda bir otomobilini değiştirdiği, ortalama değişim süresinin ise 6,2 yılda bir olarak tespit edildiği görüldü. Ayrıca, gazete, kitap, dergi için para harcamak, kamuoyunun yüzde 57'si için zorunlu ihtiyaç olarak algılanırken taksiye binmek, abur cubur tüketmek, dışarıda yemek yemek, tatile gitmek, kültür sanat konularına para harcamak gibi giderlerin ise ihtiyaç dışı tüketim olarak görüldüğü belirlendi. Tasarruf yapma oranının ise yüzde 14'te kaldığına dikkat çekilen araştırmada, kamuoyunun yüzde 56'sının gelir yetersizliği nedeniyle yüzde 26'sının ise borçları olduğu için tasarruf yapamadığı tespit edildi. Medya Takip Ajansı Interpress'in medyada yapmış olduğu incelemede, tasarruf ile ilgili yılbaşından bu yana yazılı basında 22 bin 771 haber çıktığı tespit edildi.

Anadolu Isuzu "Enerji Yönetimi"nde otomotiv sektörünün başarılı iki firmasından biri oldu



Anadolu Isuzu, "Sanayide Enerji Verimliliğinin Artırılması" projesi kapsamında gerçekleştirilen Enerji Yönetim Sistemi programını başarı ile tamamladı. Türkiye otomotiv sektöründe bu sertifikaya sahip iki firmadan biri, Anadolu Grubu içindeyse tek firma olan Anadolu Isuzu, aynı zamanda sertifika teslim günü sunum yapmak üzere seçilen 8 firmadan biri oldu. Uluslararası platformda tanınan Enerji Yönetim Sistemi Başarı Sertifikasını, Anadolu Isuzu Otobüs Üretim ve Yardımcı İşletmeler Müdürü H. Bora İzmirlioğlu, T. C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez'in elinden aldı. Anadolu Isuzu çalışanlarından Pelin Yazıcı ve Gürkan Çelik de, Enerji Yönetim Sistemi Uzmanı sertifikası almaya hak kazandı. Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Bu program kapsamında, sistematik bir yaklaşımla enerji kaynaklarının verimli kullanımı ile maliyetlerin ve çevresel etkilerin kontrol altına alınması, rekabet edilebilirliğin artırılması için enerji yönetim sistemi alt yapısı oluşturduk. Böylelikle, enerjinin doğru kullanımı konusunda farkındalık yaratmayı başardık ve büyük yatırımlar yapmadan enerji tasarrufu yapılabileceğini de göstermiş olduk. Anadolu Isuzu olarak önümüzdeki dönemde de sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdüreceğiz." Küresel Çevre Fonu (GEF) tarafından desteklenen, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın himayelerinde ve ortaklığında, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ve Birleşmiş Milletler Sınai Kalkınma Teşkilatı (UNIDO) işbirliği ile yürütülen "Sanayide Enerji Verimliliğinin Artırılması" projesine katılan 74 firmadan 60'ı başarılı bulundu. 60 firma içindeyse 8 firma sertifika töreninde sunum yaptı. Anadolu Isuzu, bu törende bulunan tek otomotiv markası olarak dikkat çekti.

Anadolu Sigorta'dan Yalnızca Volkswagenlilere Özel Bir Kasko: Volkswagen Kasko



Anadolu Sigorta, tüm hizmetlerini Volkswagen yetkili servislerinden almak isteyen Volkswagenliler için hazırladığı yeni ürünü Volkswagen Kasko ile geniş yetkili servis ağından, 7/24 asistans hizmetine kadar birçok avantajı sigortalılarına sunuyor. Hem kapsamlı hem avantajlı Yeni Volkswagen Kasko ürünü ile poliçe kapsamındaki hasarlar Volkswagen yetkili servislerinde orijinal yedek parça güvencesiyle onarılırken, poliçe dönemi içerisinde yılda bir kez orijinal cam değişimi de hasarsızlık indirimi bozulmadan yapılabiliyor. Ayrıca araçta meydana gelebilecek küçük çaplı hasarlar için mini onarım hizmeti yine Volkswagen yetkili servislerinde veriliyor. Yeni Volkswagen Kasko ile belli bir tutara kadar olan hasarlarda eksper beklemeden işlem yaptırmak da mümkün. Sigortalılar ikame araç olarak, yılda 2 kez ve toplam 15 gün olmak üzere yine bir Volkswagen araç alıp, araçları onarımdayken de Volkswagen konforunu yaşamaya devam edebiliyorlar.



Audi'den bir çantaya sığan eğitim merkezi

Audi, geleceğin eğitim merkezini bir çantaya sığdırdı: bir bilgisayar ve bir çift sanal gerçeklik gözlüğü. İki denetleyici tarafından gerçekleştirilen interaktif öğrenme programını başlatan Audi, yeni metotla çalışanlarının, CKD (completely knocked down) Lojistik için paketleme sürecini öğrenmelerini eğlenceli bir hale getiriyor. Bir video oyunu gibi hazırlanan eğitimlerde kullanılan ekipmanlar her yere kolaylıkla kurulabiliyor. Satıştan teknik geliştirmelere, üretimden satış sonrasında kadar birçok alanda Sanal gerçeklik uygulamalarını kullanan Audi, şimdi de çalışan eğitiminde sanal gerçekliğe geçiyor. Audi, lojistik çalışanlarını sanal gerçeklik kullanarak eğitiyor. Lojistik çalışanlarına yönelik başlatılan eğitim metodunda çalışanlar, sanal gerçeklik gözlüğünü taktıklarında, kendilerini Ingolstadt Lojistik Merkezi'ndeki çalışma istasyonlarında ve gerçekçi bir simülasyonun içinde buluyorlar. Çalışanlar, her iki ellerinde de tuttukları kumandalarla, kurgulanan video oyunlarında, konteyner ya da bileşenleri gibi ekipmanların sanal görüntülerini, tutuyor, taşıyor veya yerlerini değiştiriyorlar. Gerçek hayatta karşılaşacakları paketleme sürecinin parçası olan, karton kutuların hazırlanması, etiketleme işlemleri gibi tüm aşamalarını oyun haline dönüştürülmüş simülasyonda öğreniyorlar.

Gerçek konteynerlar veya bileşenlerini gerektirmeyen bu metotla eğitim herhangi bir yerde ve sanal ortamda esnek bir şekilde gerçekleştirilebiliyor ve hem zaman, hem de maliyet açısından fayda sağlıyor.

Eğitim iki aşamalı : Sanal gerçeklik eğitimi çeşitli zorluk seviyelerine sahip. Bu şekilde çalışanların, kendilerini geliştirmelerine ve öğrendiklerini anında uygulayabilmelerine olanak sağlanıyor. İlk aşamada eğitimle ilgili detaylı bir bilgilendirme alan öğrenciler, ikinci turda süreçle ilgili yapmaları gerekenleri hatırlamaları gereken bir programla karşılaşıyor.

Çalışanlara anında geri bildirim verme ve istenilen sıklıkta egzersiz tekrarı yapma avantajı da sunan programda, eğitmenler katılımcıların gelişimlerini ve ilerlemelerini de takip ediyorlar.

İstediği yerde eğitim : Yeni eğitim programı ayrıca dil ve mesafe engelini de ortadan kaldırıyor. Farklı dil versiyonlarına sahip programda, Audi çalışanları istedikleri Audi merkezinde de eğitim alabiliyor; Ingolstadt Lojistik'teki bir çalışan isterse Meksika'daki San José Chiapa'daki Audi tesisinde veya istediği diğer üretim ve lojistik tesislerinden birinde sanal olarak çalışabiliyor.

Auto Credit ile ayda 950 TL'ye kiralar gibi Transporter sahibi olunuyor



Volkswagen Ticari Araç, Transporter sahibi olmak isteyenler için düşük taksitler ve kısa aralıklarla aracın yenilenmesi gibi avantajlar sunan yeni Auto Credit uygulamasını devreye aldı. Auto Credit'le Volkswagen Transporter modeline aylık 950 TL'lik taksitlerle kiralar gibi sahip olmak mümkün. Volkswagen Ticari Araç, Volkswagen Doğuş Finans (vdf) işbirliğiyle hayata geçirdiği "Auto Credit" adı verilen kredi sistemiyle Transporter sahibi olmak isteyenlere özel fırsatlar sunuyor. Volkswagen Auto Credit ile, sınıfının lideri Transporter modeline uygun peşinat, düşük taksitler ve geri alım kolaylığı ile sahip olunabiliyor.

3 yıl sonunda yeni araç sahibi olma avantajı

Volkswagen Auto Credit sisteminde, araç kiralama sisteminden farklı olarak araç ruhsat sahibi müşterinin kendisi oluyor ve araçla ilgili olarak sunulan tüm finansal avantajlardan yararlanabiliyor. Sistemde ayrıca, müşteriler 3 yılda bir aracını bir yenisiyle değiştirme ve sürekli olarak yeni bir araca sahip olma avantajından yararlanabiliyor.

Uzatılmış Garanti süresi : Araç alımında Auto Credit'i tercih eden kullanıcıların garanti süresi vdf tarafından bir yıl uzatılıyor ve aracın kullanım süresi boyunca garanti kapsamında kalması sağlanıyor. Ayrıca sistem tarafından ilk yıl kasko bedeli krediye dahil edilerek müşterinin kasko bedelini daha uzun vadede ödemesine de imkan sağlanıyor. **Geri alım garantisi veriyor :** Volkswagen Auto Credit'in müşterilere sunduğu avantajlardan bir diğeri ise geri alım garantisi. Kullanıcılara araçlarını vdf tarafından belirlenen şartlar dahilinde kullanmaları durumunda, bir geri alım taahhüdü verilerek ileride araçla ilgili yaşayabileceği değer kaybı kaygılarının önüne geçiliyor. Sistem kullanıcıya ayrıca aracını vade sonunda ikinci el piyasasında kendisinin satarak değerlendirmesi seçeneğini de sunuyor. Vade sonunda müşteriler 3 farklı seçenekten yararlanabiliyor; isterse vade sonundaki balon ödeme tutarını ödeyebiliyor, isterse balon ödeme tutarını vdf tarafından belirlenen vade limitleri içinde tekrar kredilendirebiliyor veya aracı belirlenen alım şartları çerçevesinde vdf'ye geri verebiliyor.



Avrupa ile Asya kıtalarını deniz tabanının altından geçerek karayoluyla birleştiren Avrasya Tüneli'nin güvenliğinde önemli bir rol üstlenen Bosch, video gözetim sistemi, yangın alarmı sistemi ve kartlı geçiş sisteminden oluşan kapsamlı bir güvenlik çözümü sunuyor. Üçüncü parti ürünlerle uyum içinde çalışan tüm bu sistemler, Bosch'un Bina Entegrasyon Sistemi (BIS) üzerinden yönetiliyor. Avrasya Tüneli'ni kullananların güvenliğini sağlamak amacıyla yoğun araç trafiği, Otomatik Olay Tespit Sistemi tarafından kamerayla 7 gün 24 saat analiz ediliyor. Olay tespit sisteminin temelini, genel kurulumun farklı gerekliliklerini karşılamak üzere monte edilen akıllı Bosch ağ kameralarını kapsayan Bosch video gözetim sistemi oluşturuyor. Deprem, sel gibi yaşanabilecek olası sert koşullara karşı mükemmel direnç gösteren FLEXIDOME IP 7000 VR, bu sistemin önemli bir parçası. Diğer yandan zayıf ışıklandırılmış alanlarda ve diğer kameraların çoktan siyah beyaz çekime geçeceği durumlarda net ve renkli görüntüler sağlayan DINION IP starlight 8000 MP kutu kamera da yine Avrasya Tüneli'ni gözleyen sistemde yer alıyor.

Çocuk oto koltuğu kullanımı yaralanmaları %80 oranında azaltıyor

Araç içinde çocuk güvenliğine yönelik ürünleri İskandinav güvenlik tecrübesiyle sunan, sektörünün öncüsü BeSafe'in ortaya koyduğu verilere göre, çocukların %70'i seyahat esnasında yanlış ve eksik güvenlik ürünleri dolayısıyla zarar görüyor. Çocukların araç içerisinde ekstra korumaya ihtiyacı olduğunu belirten BeSafe uzmanlarına göre, sürücülerin %65 ise sürüş esnasında en az 1 kez hata yapıyor. Çocuk oto koltuğu kullanmama veya kullanımında yapılan hataların trafik kazalarında yaralanma ve ölümlere yol açtığını belirten uzmanlara göre, arka koltukta emniyet kemeri ile çocuk oto koltuğu kullanımı yaralanmaları %80 oranında azaltıyor. Emniyet kemeri kullanan sürücüler çocuk oto koltuğu kullanmaya daha yatkın Büyük kazaların %47'sinin önden, %18'inin ise arkadan çarpmalardan kaynaklandığını ifade eden BeSafe uzmanlarına göre, emniyet kemeri kullanan sürücüler çocuk oto koltuğu kullanmaya daha yatkın. Yetişkinlerin geriye dönük seyahatlere yönelik önyargılarının çocuklarda olmadığını belirten yetkililer, İskandinav ülkelerinde arka yönelimli koltukların 4-5 yaşa kadar kullanıldıklarının altını çiziyor. Ayrıca İskandinav ülkelerinde araç kazalarında yaralanan veya ölen çocuk oranı tüm diğer gelişmiş ülkelere göre daha az durumda. Yaralanmaları %80 oranında azaltan çocuk oto koltuklarının önemine dair diğer veriler ise şu şekilde:

-Türkiye'de yaralanan ya da hayatını kaybedenlerin % 30'u 0-14 yaş arası çocuklardan oluşuyor. Dolayısıyla çocukların 12 yaşına kadar mutlaka çocuk oto koltuğunda seyahat etmeleri gerekir.

-Oturma yüksekliği 74 cm, boyu yaklaşık 145 cm, vücut ağırlığı 36 kg oluncaya kadar çocuk oto koltukları kullanılmalıdır.

-Avrupa Birliği I-Size Yönetmeliği'ne uygun çocuk oto koltuğu kullanılmalıdır. Bu koltuklar yan ve boyun / baş boyun darbelerine karşı "sıkı" koruma sağlamaktadır.

YENİ LAMBORGHINI AVENTADOR S ROADSTER...



7 vitesli hafif şanzıman sistemi Bağımsız Vites Kolu (ISR), 50 milisaniyeye varan sürelerde otomotikleştirilmiş vites değişimleri sağlıyor ve karbon seramik frenler, standart özellik olarak sunuluyor.

Optimize edilen ESC sistemi, seçilen sürüş moduna bağlı olarak çekiş kontrolünün ve araç dinamiğinin daha hızlı ve daha hassas bir şekilde yönetilmesi için dikey kontrolü geliştirerek, tüm koşullarda yol tutuşunu maksimuma çıkarıyor ve direksiyon hakimiyetini güçlendiriyor. Daimi dört çeker kalibrasyonu, yeni arka tekerleklerden yönlendirme sisteminin stabilizasyon etkisine olanak sağlayarak, arka aksa daha fazla tork temin ediyor ve böylece güç kesildiğinde ön aksa daha az tork sağlanarak sportif ama güvenli bir sürüş sunuluyor.

0-100 km/s hızlanmasını 3,0 saniyede gerçekleştiren ve Aventador S Coupé gibi 350 km/s maksimum hıza çıkan Aventador S Roadster, Coupé'den sadece 50 kg daha ağır. 6,5 litrelik V12 motoru, Coupé gibi 740 HP güç üretiyor ve 5.500 d/d'de 690 Nm maksimum tork sağlıyor.

Aktif arka kanat, hıza ve seçilen sürüş moduna bağlı olarak otomobilin aerodinamik dengesini optimize ediyor ve önemli ölçüde güçlendirilen genel aerodinamik tasarımı, ön bastırma kuvvetini önceki Aventador'a kıyasla yüzde 130'un üzerinde geliştiriyor. Roadster, kanat optimum pozisyonda olduğu zaman, yüksek bastırma kuvvetinde yüzde 50'nin üzerinde, düşük sürüklemede ise yüzde 400'ün üzerinde genel verimlilik sağlıyor.



Dione 20"/21" jantlar, Aventador S için özel olarak geliştirilmiş Pirelli P Zero lastikler içeriyor. İçeride ise TFT dijital gösterge paneli, sürücünün tercihlerine göre uyarlanabiliyor ve Apple CarPlay™ standart özellik olarak sunuluyor.

Automobili Lamborghini Aventador S Roadster, Aventador S'nin teknolojik özelliklerini ve sürüş dinamiklerini, heyecan verici bir açık hava deneyimiyle bir araya getiriyor. Aventador S Roadster, orta-arka motorlu tek V12 süper spor roadster otomobil. Sınıfının lideri performans rakamlarının yanı sıra, bu Roadster'in benzersiz konumu pekiştiren, çok çeşitli renk seçenekleri, yeni malzeme kullanımlarını içeren trim seçenekleri, karbon fiberin geniş çaplı kullanımı ve Lamborghini'nin Ad Personam kişiselleştirme programının neredeyse sınırsız potansiyeli gibi özellikleri bulunuyor. Otomobilin arka kısmı, Coupé'den çok farklı çizgiler sergileyerek Roadster'e kendi aerodinamik karakterini veriyor. Arka pencereden geriye doğru, gövde renginin ve mat siyah karbon fiber motor kaputu kanatlarının birleşiminden meydana gelen bir motor köprüsü uzanıyor. İçerideki V12 motorun sergilenmesi için ayrıca şeffaf bir seçenek de sunuluyor. Ağırlığı 6 kg'dan az olan şık, çıkarılabilir açılır tavan panelleri, otomobilin yolcularına maksimum kabin alanı sağlamak için dışbükey olarak tasarlandı. Mat siyah karbon fiberle işlenen tavan için, çok parlak siyah, parlak çıplak karbon fiber ve pek çok Ad Personam seçeneğinin yer aldığı opsiyonel spesifikasyonlar sunuluyor. Kolay bağlama sistemi, tavan panellerinin hızlı bir şekilde çıkarılıp ön bagaja yerleştirilmesine olanak sağlıyor. V12 güç ünitesinin sesini duymak isteyen sürücüler için, elektrikli arka pencere tek bir düğmeyle açılabiliyor. Otomobil üstü açık olarak sürüldüğü sırada pencerenin kapatılması ise kabin gürültüsünü ve hava akımını en aza indiriyor. Altında karşı koyulamaz bir gücün gizlendiği huzur veren turkuaz rengi okyanustan ilham alan Ad Personam Mavi Aegir rengiyle tanıtılan Aventador S Roadster ile geniş çaplı karbon fiber kullanımına sahip, sofistike ama güçlü bir otomobil sunuluyor. Roadster, dört çeker sistemi, yeni aktif süspansiyon, yeni dört tekerlekten yönlendirme sistemi ve Aventador S Coupé'de getirilen yeni EGO sürüş modunu kullanıyor. Ayrıca, süspansiyonun ve elektrikli kontrol sistemlerinin her yönden yeniden geliştirilmesiyle de 'tam kontrol' konsepti olağanüstü bir sürüş, kullanım ve performans sunuyor. Yeni dört tekerlekten yönlendirme sisteminden sağlanan güçlendirilmiş yanal kontrol, düşük hızlarda gelişkin bir çeviklik ve yüksek hızlarda daha fazla stabilite sunarken, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) de hassas bir geri besleme ve daha keskin bir içe dönüş sağlıyor. . Geliştirilen dikey kontrol, yenilenen iticili süspansiyonla, yeni arka yaylarla ve yeni dört tekerlekten yönlendirme sistemine adapte edilen yenilenmiş kinematik özelliklere sahip Lamborghini Magneto-Reolojik Süspansiyonla (LMS) sunuluyor.

Opel'den 3 Dünya Prömiyeri ve 1 Yeni Dizel Motor Seçeneği

Grandland X: Geniş hacimli dinamik SUV Plug-in Hybrid seçeneğine de sahip

Frankfurt'ta kapılarını aralayan 67. Uluslararası Otomobil Fuarı'nda Opel, standını CEO Michael Lohscheller'ın sunduğu basın toplantısı ile açtı. 300'e yakın basın mensubu ve PSA Grup CEO'su Carlos Tavares'in katıldığı toplantısında Crossland X, Insignia GSi ve Insignia Country Tourer modellerinin dünya prömiyerleri yapıldı.

Opel-PSA Grubu işbirliği ile geliştirilen Grandland X, dinamik tasarımı, sunduğu gelişmiş teknolojik özellikleri ve geniş bagaj imkanı ile geniş ailelere rahat seyahate olanak tanıyor. Grandland X, modern, dinamik hatları, yükseltilmiş oturma konumu ve geniş görüş açısının yanı sıra üstün teknolojik yenilikleri ile de öne çıkıyor. Opel'in yeni SUV'si, markanın Plug-in Hybrid seçeneğini de sunacağı ilk modeli olacak. C SUV segmentinin iddialı modellerinden biri olmayı hedefleyen Grandland X ülkemizde Kasım ayında pazara sunulacak.

Opel'in prömiyerini gerçekleştirdiği bir diğer modeli ise yeni Insignia GSi. Yeni Insignia'nın en sportif modeli keskin sürüşü ve kusursuz yol tutuşu ile üstün performans vaad ediyor. Insignia modelinin yeni sportifi 8 ileri otomatik şanzıman ve 210 hp 480 Nm tork değerine sahip 2.0 Bi-Turbo Dizel ya da 260 hp 400 Nm tork değerli 2.0 Benzinli motor ile satışa sunulacak.



Insignia GSi: Yeni Insignia'nın en sportif modeli

Opel'in 33 yıllık sportif model tasarım geçmişini yansıtan GSi modellerinin geri dönüşünü simgeleyen Opel Insignia GSi performanslı sürüş meraklılarının gönlünü çelecek. Ülkemizde pazara 2018 yılında sunulacak. Prömiyeri gerçekleştirilecek üçüncü model ise Insignia Country Tourer. Her türlü arazi şartına uyum sağlayabilen çok işlevli Insignia Country Tourer Station Wagon severlerin dikkatini çekecek. Country Tourer, GSi modelinde de sunulacak 2.0 BiTurbo dizel motor ile birlikte satışa sunulacak.

Yeni 2.0 BiTurbo Dizel motor Opel'in Fuar daki önemli yeniliklerden. Bu yeni motor GSi da dahil olmak üzere tüm yeni Insignia modellerinde sunulacak.


HABERLER

Şampiyonların tercihi ContinentalSportContact 6

Continental Yaz Lastikleri Ödüle Doymuyor..

Automobile Magazine, Dünya'da En Çok Dijital E-Dergi Okunan Sitelerinde...


HABERLER

2012 yılında yayın hayatına başlayan dergimiz, 2017 yılı itibarı ile yayın hayatına basılı dergisi ve dijital dergisi ile devam etmektedir. Günümüz itibarı ile basılı dergisini ücretsiz olarak hedef kitlesine direk olarak ulaştıran dergimiz, Dijital mecra olarak ayrıca dijital dergilik platformlarında da yer almaktadır. Bu anlamda, en fazla dijital e-dergi okunan issuu.com ve Magzter.com sitelerinde yayın yapan dergimiz, dijital olarak Türkiye'de web haber sitesi olan, http://automobilemagazine.com.tr üzerinden okunmaktadır. Tüm dijital platformlar üzerinde, Ücretsiz online olarak okunan dergimiz aynı zamanda indirilme özelliğine sahiptir. Otomotiv sektörü yayınların arasında ve Alexa verilerine göre global olarak ortalamada dünya genelinde ilk 550.000 site arasında yer almaktadır. Türkiye'de ise yerli ve yabancı otomobil dergi siteleri arasında her zaman önde olmayı kendine hedef seçmiştir. Gelmiş olduğumuz nokta itibarı ile Automobile Magazine, internet sitesi ve iş ortaklarımız ile E-dergi okunurluk oranımız aylık 50.000 kişiye ulaşan önemli bir tiraja sahiptir. Yayın hayatında 5. yılı geride bırakan dergimiz, Alexa'da 2018 yılı içerisinde dünya'da ilk 100.000 site arasına girebilmeyi başarmak için çalışmalarına hız kazandırmıştır. Yeni web sitesine geçiş hazırlığı içerisinde olan dergimiz, sektöre daha geniş kapsamlı hizmet verebilmek üzere bu anlamda yatırımlarını sürdürmektedir.

www.automobilemagazine.com.tr





SEAT Leon CUPRA R

Sadece 799 adet üretildi

SEAT, Frankfurt Uluslararası Otomobil Fuarı'nda markanın kompakt crossover segmentindeki yeni modeli Arona'nın ve sadece 799 adet üretilecek Leon CUPRA R'ın dünya prömiyerini gerçekleştirdi. İspanyol marka fuarda ayrıca, yüksek çözünürlükle daha fonksiyonel, rahat ve kişiselleştirilebilen dijital gösterge panelini de ilk kez otomobil severlerle buluşturdu. SEAT ayrıca, Amazon tarafından geliştirilen, kişisel sesli asistan hizmeti Alexa'yı da otomobillerine entegre etmeye hazırlandığını açıkladı. SEAT, Frankfurt'ta düzenlenen 2017 Uluslararası Otomobil Fuarı'nda yeni modellerini ve teknolojilerini tanıttı. SEAT'ın fuardaki başrol oyuncuları Yeni Arona, Leon CUPRA R modelleri ile teknolojik yenilikleri Dijital Kokpit ve Amazon Alexa oldu.

Yeni SEAT Arona

Markanın SUV serisi otomobillerinin küçük kardeşi olarak değerlendirilen Arona, aynı zamanda SEAT'ın kompakt crossover segmentine attığı ilk adım. Martorell'de üretilecek olan yeni SEAT Arona, mükemmel ölçüleri, geniş kişiselleştirme seçenekleri ve güvenlik ile bağlantı alanındaki gelişmiş teknolojileri ile öne çıkıyor. Hafta içi günlerinde geniş, pratik ve konforlu, hafta sonunda ise maceracı, sportif ve verimli bir otomobil olan yeni SEAT Arona, SEAT'ın kendine özgü tasarımından izler taşıyor ve İspanyol markasının dinamizm ve sportif özelliklerinden taviz vermeyen, heyecan arayan sürücülere hitap ediyor.

Kişisel sesli asistanınız Amazon Alexa

SEAT, Amerikan şirketi Amazon tarafından geliştirilen interaktif sesli asistan hizmeti Alexa'yı otomobillerine entegre eden ilk Avrupalı otomobil markası olacak. Bu yılın sonunda Leon ve Ateca modellerinde kullanılmaya başlayacak olan Amazon Alexa, 2018'den itibaren de Ibiza, Arona ve yeni büyük SUV'deki yerini alacak. İlk olarak 2014 yılında piyasaya sürülen ve ev kullanıcılarına sesli kontrol edilen hizmetler sunan Amazon Alexa, SEAT modellerine entegrasyonunun ardından sahip olduğu 20.000 beceri ile bugün 150 şirketi barındıran ve sürekli olarak gelişen iş ortağı ağı sayesinde sürücülere en gelişmiş bağlantı çözümlerini sunacak.

SEAT tarihindeki en güçlü yol otomobili olan Leon CUPRA R, yalnızca 799 adet üretileceği için aynı zamanda markanın şimdiye kadarki en ayrıcalıklı modeli olarak görülüyor. Her ikisi de altı vitesli ve önden çekişli manuel (310 PS) ve DSG (300 PS) şanzıman seçenekleriyle sunulacak olan yeni SEAT Leon CUPRA R'ın, ön ve arka spoyler parçalarında, yan eteklerinde ve arka difüzöründe karbon fiber detaylar hakim. Ön ve arka kanatlarda, yan eteklerde ve arka difüzörde yer alan karbon fiber detaylar, bakır rengi yan aynalar ve jantlar gibi ayrıntılar dikkat çekerken, çamurluklar ve ön kısım da çok daha güçlü bir tasarıma kavuşmuş durumda. 2017 sonunda müşterilere teslim edilecek olan SEAT Leon CUPRA R'ın 799 şanslı sahibini, otomobilin dışı gibi karbon fiber ve bakır işlemeli bir iç mekan ve Alcantara® kaplamalı direksiyon ve vites kolu gibi ayrıntılar bekliyor. Fuar ziyaretçilerini SEAT standına çekecek bir diğer yenilik ise, ilk kez Arona, Leon ST CUPRA, Ibiza ve Ateca'da otomobil severler ile buluşacak olan yeni Dijital Kokpit. İspanyol markası, bu yeni sisteme ilk olarak Leon ve Ateca modellerinde yer verecek. Bunu daha sonra Ibiza ve Arona takip edecek. Yeni Dijital Kokpit sayesinde, otomobillerin gösterge panelleri yalnızca daha modern ve esnek bir tasarıma kavuşmakla kalmıyor, aynı zamanda daha fonksiyonel bir hâl alıyor. Sürücülerin kendi zevklerine göre şekillendirilebilen sistemde, tüm göstergeler yüksek çözünürlükte sunuluyor. Sistem bu sayede yalnızca tasarımı veya bilgi ve eğlence sistemini ileriye taşımakla kalmıyor, aynı zamanda sürüş deneyimi, güvenlik ve konfor yönünden de avantajlar sağlıyor.





Audi, Frankfurt fuarında geleceğin otonom otomobil dünyasının öncüsü olacak modellerini sergiledi. Markanın geleceğini yansıtan en çarpıcı modellerden biri, direksiyon ve pedalları olmaksızın hareket eden, dört kapılı konsept modeli Audi Aicon oldu. Audi'nin gelecekteki iç ve dış tasarımının sinyallerini veren konsept model, dijitalleşme ve sürdürülebilirlikle ilgili yenilikleri birleştiriyor. Markanın fuarda öne çıkan bir diğer modeli yüksek performansı gündelik kullanımla harmanlayan Yeni Audi RS 4 Avant oldu. Audi, Frankfurt Fuarı'nda geleceğin Audi'sinin nasıl olacağının sinyallerini veren Audi, ayrıca performansı gündelik kullanımla birleştirmedi başarısının yeni ürünü RS4 Avant'ın da dünya prömiyerini yaptı.

Otonom sürüşün geleceği: Aicon Tamamen elektrikle çalışacak şekilde tasarlanmış Aicon, tek bir şarjla 700-800 km menzile ulaşabiliyor. Tasarımı, teknolojisi ve hareket kabiliyetiyle otonom sürüşün geleceği olan Audi Aicon, direksiyonsuz ve pedalsız tasarımıyla, modern iletişim teknolojisinin tüm imkanlarını ve ergonomisini sunan bir iç tasarıma sahip. 5.444 mm uzunluğu, 2.100 mm genişliği ve 1.506 mm yüksekliğiyle D segmentine yerleşen konsept model, A8'in aks uzunluğundan 240 mm daha uzun; 3,470 mm ölçüye sahip. Dış tasarımda geniş ön ve arka camlar ile konveks yan camlar yolcular için geniş bir alan sunuyor. Ön ve arka bölümde kesintisiz geniş yüzeylere odaklanılmış. Audi e-tron Sportback konseptinde olduğu gibi, Aicon' da da Audi'nin gelecek nesil elektrikli otomobillerinin tipik bir özelliği olan ters altıgen tek çerçeveli ızgara bulunuyor.

Audi AI ile göz teması,Geleneksek far ve aydınlatma üniteleri Audi Aicon'da yerini yüzlerce üçgen piksel segmenti içeren tamamen dijital görüntüleme yüzeylerine bırakmış. Geniş yüzeyler ve 600'den fazla 3 boyutlu pikselle, çok yönlü grafik, animasyon ve herhangi bir renkte bilgi görselleştirmeye olanak tanıyan sistem sayesinde Audi Aicon sürüş durumuna ve hatta yolcularına da adapte olabiliyor. Audi Aicon'un solunda ve sağında yatay olarak yer alan ve göze benzeyen aydınlatma üniteleri, genişliyor, kısılıyor ve hatta yanından geçenleri takip edebiliyor. Bu sayede yayalar ve bisikletlileri tehlikeli durumlarla ilgili uyarmak amacıyla ekran yüzeylerinde animasyonlar kullanıyor.

Uzun hüzmeli farlar artık yok Audi Aicon, geleceğin otonom araç sürüşüne ilişkin en gerçek işaretleri veriyor; uzun hüzmeli farlara artık ihtiyaç duyulmayacak. Lazer ve radar algılama sistemiyle karanlıkta da görüş sağlayan Aicon güvenli şekilde yol alabiliyor, engelleri tespit edebiliyor.

Zamansız RS İkonu; Audi RS4 Avant Audi'nin RS efsanesinin rakipsiz ikonu olarak kabul ettiği Audi RS4' ün yeni neslinin dünya prömiyeri Frankfurt fuarında gerçekleşti. Yeni RS4 Avant, 2.9 TFSI motoru 450 hp gücü ve 600 Nm tork değeriyle A4 ailesinin öncüsü konumunda. Model, quattro özelliğiyle V6 biturbo'nun gücünü dört tekerleğin tamamına dağıtıyor. Audi'nin RS geçmişinin son ürünü olan Audi RS 4 Avant, önceki modellerde de görülen yüksek performansın gündelik kullanımına uyumunun yeni örneği. Audi RS 4 Avant'ın dördüncü nesli tasarımında Audi 90 quattro IMSA GTO'nun detaylarından esinlenilmiş. Tipik RS petek yapılı masif hava girişleri ve geniş, düz tek çerçeveli ızgara da belirleyici bir unsur. 0'dan 100 km/s hıza sadece 4.1 saniyede ulaşan RS 4 Avant, isteğe bağlı RS dinamik paketiyle 280 km/saat maksimum hıza çıkabiliyor.







CLPA'nın (CC-Link Partner Association) Türkiye Müdürü Tolga Bizel

Otomotivde verimli üretim için yüksek hızlı kontrol ve haberleşme

Sanayi 4.0 evresi ile akıllı fabrikalarda tüm makine ve sistemlerin birbiriyle iletişim kurması nedeniyle üretim süreçlerindeki büyük veri miktarı hızla artıyor. Artan iletişim verilerinin ise güvenilir bir şekilde yönetilmesi gerekiyor. Geniş hacimli veri, çok sayıda cihaz tarafından gerçek zamanlı olarak takip edilerek süreçlerin şeffaf bir şekilde görüntülenmesine olanak sağlıyor. İşte bu noktada devreye, CC-Link (Control&Communication Link) olarak adlandırılan kontrol ve iletişim linki giriyor. Etkili bir fabrika ve proses otomasyonu sağlamak üzere hem kontrol hem de bilgi amaçlı verileri yüksek hızlı olarak işleyen CC-Link IE, şu anda fiilen en yüksek bant genişliğine sahip ve gigabit hızlarında çalışan tek açık endüstriyel ethernet ağı olarak öne çıkıyor. Genel olarak saniyede 100 megabit ile haberleşebilen endüstriyel haberleşme sistemlerinden 10 kata kadar daha hızlı olan CC-Link IE, saniyede bir gigabit ile haberleşme imkanı sunuyor.

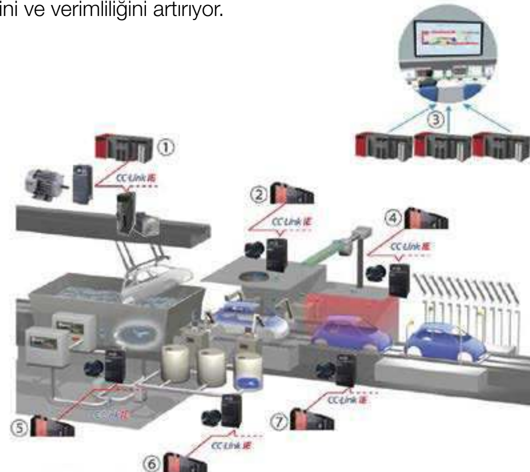
CC-Link uyumlu ürün üreticileri ve CC-Link kullanıcılarını aynı çatı altında toplayarak dünya genelinde bu ağı yaygınlaştırmak için çalışan CLPA'nın (CC-Link Partner Association) Türkiye Müdürü Tolga Bizel, bu teknolojinin Sanayi 4.0 döneminin ihtiyaçlarının desteklenmesi için büyük bir potansiyele sahip olduğunu belirtti. CC-Link'in tek bir kablo üzerinden farklı üreticilere ait çok sayıda otomasyon cihazına bağlanarak yüksek hızlı iletişimi mümkün kıldığını ifade eden Tolga Bizel; gıda, ilaç, beyaz eşya, bina otomasyonu gibi pek çok farklı sektörde makine ve proses kontrolü için ideal çözümler sunan bu teknolojinin otomotiv sektöründe de yoğun olarak tercih edildiğini söyledi. CC-Link'in üretimde rekabet gücünü artırdığını vurgulayan Bizel, Ford Mustang ve Mazda 6'nın üretildiği AutoAlliance tesisi, Kia Motors Company'nin Kwangju fabrikası, Beijing Hyundai Motor Company üretim tesisi ve Honda Motor'un Yorii fabrikasında önemli başarılara imza atan CC-Link uygulamalarını anlattı.

Ford Mustang ve Mazda 6'nın üretim tesisinde büyük tasarruf

ABD'nin Michigan eyaletinde, Ford Mustang ve Mazda 6'nın üretildiği AutoAlliance tesisinde CC-Link ağından yoğun bir şekilde faydalanıldığını belirten Bizel, süreci şöyle tanımladı; "CC-Link sayesinde yeni hatların kurulumunda ve devreye alınmasında yakalanan hız, daha önce kullanılan diğer ağlı sistemlere kıyasla kayda değer ölçüde tasarruf edilmesini sağlıyor. Üstün güvenilirliğe sahip CC-Link teknolojisi, üretim tesisinin verimliliğini artırıyor. CC-Link ile kontrol edilen bir dizi konveyör, araç gövdelerini çeşitli kaynak, montaj ve boya istasyonlarından geçiriyor. Her bir araç, üretim sürecinde yaklaşık yirmi kilometre seyahat ediyor. Üretimdeki robotların iletişim ve koordinasyonunu sağlayan CC-Link ağı, robot hareketlerini başlatıp durdurduğu gibi aynı zamanda çarpışmaların önlenmesi için robotların pozisyonlarını birbirleriyle paylaşmalarını da mümkün kılıyor. Tesiste, gövde montaj bölümündeki kontrolörlerin yüzde 95'inden fazlası da CC-Link ağıyla birbirine bağlı şekilde çalışıyor."

Honda, üretim ve operasyon yönetiminin etkinliğini ve verimliliğini artırıyor

Honda Motor'un Japonya Saitama'da yer alan ana fabrikası Yorii'de araç gövdesi montaj hattı için CC-Link IE ağını tercih ettiğini belirten Bizel, şu açıklamalarda bulundu; "Üretim yönetimi bilgileri ve güvenlik sinyalleri dahil olmak üzere fabrika otomasyon cihazlarından kontrol sinyalleri için birleşik ağ dahilinde iletişime imkan tanıyan ethernet temelli CC-Link IE ağını tercih eden Honda, bu sayede Yorii Fabrikası'nın üretim ve operasyon yönetiminin etkinliğini ve verimliliğini artırıyor.



Yeni MEGANE R.S.





Yeni Megane R.S.'in daha geniş tutulmuş ve daha büyük iz genişliğine sahip 18 veya 19 inç jantları, yol tutuş performansını destekliyor. Yeni MEGANE R.S.'in tasarımı, Renault Sport tarafından tekrar gözden geçirilen bir arka difüzör, bir F1 tarzı ön bıçak ve bir 3D petek desenli ön ızgara da dahil olmak üzere motorsporları dünyasından birçok ipucunu içeriyor. Yeni MEGANE R.S., hem Renault Sport Racing hem de Renault Sport Cars'ta ortak olarak kullanılan yeni Renault Sport logosunu taşıyan ilk seri üretim otomobil olurken, yeni bir dinamik gövde rengi olan Turuncu da seçenekler arasında yer alıyor.

MEGANE R.S., bir performans otomobili ve en üst sürüş keyfi için benzersiz bir deneyim sunuyor. Keskin dönüşler yapabilerek son derece atak olabilmenin yanı sıra, Yeni MEGANE R.S. yüksek hızlarda etkileyici viraj stabilitesi sağlıyor.

Renault, MEGANE serisini yeni ikonik spor versiyonu ile genişletiyor. Renault, direkt yakıt enjeksiyonlu yeni bir turbo motor ile çok daha güçlü hale getirilen ikonik otomobilin üçüncü kuşağı olan Yeni MEGANE R.S.'i görücüye çıkardı. Yeni MEGANE R.S.4CONTROL sistemi ile sıra dışı ataklık, hem yol hem de yarış pisti için gelişmiş dinamik sürüş özelliğine sahip. Dört silindirli 1.8l (1798 cc) motora sahip olan ve 280 bg motoruyla 390 NM'lik tork üreten yeni MEGANE R.S., dakikada 6000 devir ortalamasıyla sınıfının en iyileri arasında yer alıyor. Yeni MEGANE R.S.'in Sport ve Cup versiyonunlarında bulunan dört çeker ve kendi segmentinde bir ilk olan 4CONTROL sistemi ile donatılması, modele yüksek hızlarda keskin dönüş ve etkileyici viraj stabilitesi sayesinde sıra dışı bir çeviklik sağlıyor. Yeni MEGANE R.S.Renault'nun motorsporları konusundaki uzmanlığından ve tutkusundan yararlanan bir otomobil. Keskin hassasiyet için tamamen yeniden tasarlanmış bağımsız ön süspansiyon ile birlikte Cup versiyonunun yeni Torsen kilitli diferansiyeli, çekiş ve viraj alma hızlarını geliştiriyor.

Yeni MEGANE R.S., sürücülerin beş sürüş modu arasından seçim yapmasını sağlayan Renault'nun MULTI-SENSE sistemi ile donatıldı: Comfort (Konfor), Normal, Sport (Spor), Race (Yarış) ve Perso (Kişiselleştirilmiş). Ayrıca, R-LINK 2 tabletini kullanarak etkinleştirilebilen veya kapatılabilen bir sürücü yardımları seti (ADAS) de aracın mevcut özellikleri arasında yer alıyor. Renault Sport, Yeni MEGANE R.S.'in 300 beygir gücündeki 'Trophy' versiyonunu ise 2018'in sonunda tanıtacak.

Yeni MEGANE R.S., ilk kez altı ileri manuel vites veya altı kademeli EDC çift kavramalı otomatik iki tip vites kutusu seçeceğine sahip ve direksiyona entegre vites değiştirme kolu bulunuyor.







Dünya otomotiv tarihinin en çok satılan hatchback modeli

Golf'ün yeni versiyonu ikonik tasarımıyla daha dinamik bir görünüm kazanmış. Yeni Golf, benzersiz özelliklerle dolu. İleri teknolojilerle donatılan model, kullanıcılarına yarı otonom sürüş deneyiminin yanı sıra, çok daha gelişmiş bir multimedya eğlence sistemi sunuyor.

Test Sürüşü ve Fotoğraf: Yaşar Ümit İlhan









TEST

Benzersiz özelliklerle dolu Yeni Golf 1.6 TDI BMT 115 PS DSG!

Volkswagen tarafından ilki 1974 yılında üretilen ve tüm dünyada bugüne kadar 33 milyondan fazla satan Golf'ün yeni modeli tasarım açısından önceki nesillerine de sadık kalmış. Yeni Golf, yenilenen ızgarası, tamponu ve LED stop lambalarıyla daha keskin ve dinamik bir görünüm kazanmış. Sınıfında standartları değiştirecek otomobilin tamamen yeniden tasarlanan eğlence sistemleri de artık daha şık ve daha geniş dokunmatik yüzeylere sahip. Yeni Golf, sürüş asistan teknolojileri ile saatte 60 kilometreden daha düşük hızlarda, şehir içinde ve dışında yarı otonom sürüş imkanı da sunuyor. Motor hacimlerindeki küçülmeyle birlikte sağlanan verim artışını ifade eden "downsizing" akımının yaratıcısı Volkswagen, Yeni Golf'te bu akımın en ileri temsilcilerini kullanıyor. Yeni Golf'te 1,0 litreye küçülen baz motor, 110 PS'lik maksimum gücünü korurken, hafiflemenin yanı sıra sürtünme kayıplarını da minimuma indirgeyerek verimliliği artırıyor. 1,4 TSI motor ise, 125 PS'lik maksimum gücü ve düşük yakıt tüketim değerleriyle sınıfının referans noktasını oluşturmaya devam ediyor. Daha yüksek güç beklentilerini, aynı bloğun 150 PS'lik versiyonu karşılarken, 90 PS ve 115 PS olmak üzere iki güç seviyesinde hazırlanan TDI dizel motorlar, ultra düşük tüketim ve yüksek ivmelenme değerleri vadediyor. Yeni Golf'te, benzinli motorlarda 1.0 TSI BMT 110 PS ve 1.4 TSI BMT 125 PS seçeneği hem manuel hem de DSG şanzımanla sunulurken, 1.4 TSI BMT 150 PS sadece DSG şanzıman ile alınabiliyor. Dizel motorlarda ise 1.6 TDI BMT 115 PS hem manuel hem DSG şanzımanla, 90PS'lik versiyon ise sadece manuel şanzımanla sunuluyor. 10 PS artan gücüyle 310 PS'lik bir motor gücüne sahip olan yüksek performans modeli Yeni Golf R ise "4MOTION" dört çeker özelliği ve DSG şanzımanıyla ailenin en güçlü üyesi olarak yerini alıyor.

Dinamik dış tasarım

Yeni Golf'te yeni dokunuşlar otomobilin ikonik tasarımına dinamizm kazandırıyor. Yenilenen ön tampon ve yeni far tasarımları otomobile daha atak bir görünüm katarken, ön tampondaki genişleyen hava girişleri Yeni Golf'ü daha geniş gösteriyor. Otomobilde ilk bakışta fark edilen en büyük değişiklik, LED gündüz sürüş farları ve LED stop lambalarının tüm donanımlara eklenmiş olması. Highline donanım seviyesi ile sunulan LED "Mid" ön farlar ve hareketli bir şekilde yanıp sönen dinamik arka sinyal lambalarına sahip LED "High" stop lambaları da Yeni Golf'ün dikkat çekici özelliklerinden. Yeni Golf eklenen yeni renk seçenekleriyle de dikkat çekiyor. Mevcut renk seçeneklerine ek olarak Kara Yakut, İndiyum Grisi, Orman Yeşili, Ateş Kırmızısı, Metalik Atlantik Mavisi, Gümüş İnci ve Turmerik Sarısı seçenekleriyle Yeni Golf, farklı beğenilere de hitap ediyor. Yeni Golf'te sunulacak olan Active Info Display "Dijital Gösterge Paneli" sayesinde sürüş, navigasyon ve destek fonksiyonları gibi bilgilere ek olarak; bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenen telefon rehberi, albüm kapağı, radyo istasyonu gibi bilgiler de doğrudan sürücünün görüş alanına aktarılabiliyor.

Trafikte sürüş asistanı "Traffic Jam Assist" ile Golf, geleceğin sürüş teknolojilerini şimdiden mümkün kılıyor. 60 km/s hıza kadar trafikte aracın kontrolünü devralan bu sistem, sensörler yardımıyla öndeki araçla güvenli takip mesafesini korurken, aynı zamanda aracın şeritte kalmasına da yardımcı olarak yarı otonom sürüş imkanı sağlıyor. Şerit Takip Asistanı "Lane Assist" sayesinde, aracın istenmedik bir şekilde şeritten çıkacağı sistem tarafından algılandığında, aracı şeritte tutmak üzere direksiyon, otomatik olarak ve hafif bir şekilde yönlendiriliyor.



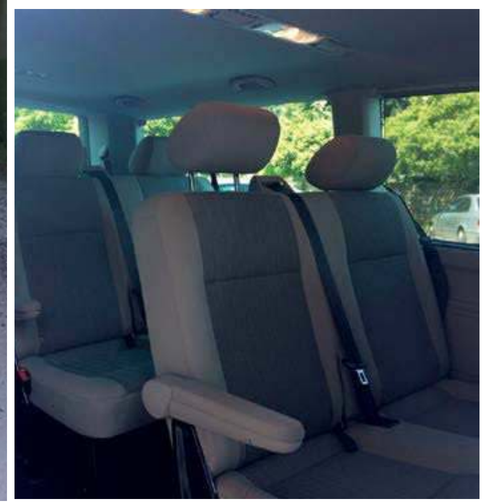


Yeni Caravelle Highline, özellikle kalabalık yolculuklar için ideal bir yol arkadaşı.

Test Sürüşü ve Fotoğraf: Mehmet Tıknaz

Volkswagen Ticari Araç'ın, Türkiye pazarında sınıfının yaratıcısı benzersiz modeli Caravelle, yeni Highline donanımıyla göz dolduruyor.





Kalabalık ailelere premium konfor: Yeni Caravelle Highline

Volkswagen Ticari Araç'ın Caravelle model ailesi, Highline donanım seviyesindeki yeni üyesiyle genişledi. Daha önce Trendline ve Comfortline donanımlarıyla pazara sunulan Caravelle, Highline modeline eklenen ekipmanlarıyla sınıfında üst seviyede konfor sunuyor. Yeni Caravelle Highline'da gövde rengi ön ve arka tamponlar ile yan aynalar ve kapı kolları, köşe aydınlatmalı ön sis farları, elektrik kumandalı, katlanabilir, ısıtmalı yan aynalar ve karartılmış arka camlara ek olarak sunulan LED ön farlar ve arka stop lambalarıyla, 17 inç Timaru alüminyum alaşımlı jantlar aracı dikkat çekici hale getiriyor.

İç tasarımda diğer modellerden farklı olarak bej rengi koltuk kumaşı ve iç kaplamalar, Yeni Caravelle Highline'ın şıklığını artırıyor. Sürücü ve yolcu bölümünde klimatronik klima, deri kaplı servotronik multifonksiyonel direksiyon, "Konfor" ön konsol ve otomatik sağ kayar kapı gibi özelliklere ek olarak 6,33 inç "Composition Media" radyo ekleniyor. MP3 ve WMA uyumlu CD çalar, harici SD kart/AUX-in/USB desteği ile istenilen kaynaktan müzik dinleme imkanı sunan "Composition Media" radyo, Bluetooth özelliği ile cep telefonu veya tabletlerde bulunan müziklere de erişim sağlarken telefon görüşmelerini de rahatlıkla gerçekleştirme konforu sağlıyor.

Yeni Caravelle Highline'da, ön ve arka park mesafe sensörü, hız sabitleyici, otomatik yanan farlar, yağmur sensörü, otomatik kararan iç dikiz aynası, eve geliş–evden çıkış aydınlatma sistemi gibi özelliklere eklenen geri görüş kamerası da standart olarak sunuluyor.

Sınıfının en güçlü motoru

2.0 lt TDI motora sahip Yeni Caravelle Highline, 204 PS güç üretirken, 450 Nm tork sağlıyor. Standart olarak 7 ileri DSG şanzımana sahip olan Caravelle Highline, sınıfının en güçlü motoruna sahip olmasının yanında 6,2lt birleşik yakıt tüketimiyle ekonomik bir sürüş imkanı sunuyor.

Tüm Caravelle modellerinde olduğu gibi Yeni Caravelle Highline'da da 'Yorgunluk tespit sistemi' standart olarak sunuluyor. Sistem, sürüş hareketlerinde yorgunluk tespit ettiği anda sürücüyü yolculuğa ara verilmesi konusunda hem görsel hem de sesli olarak uyarıyor.

Bir diğer standart güvenlik sistemi ise, 'İkincil çarpışma önleme asistanı'; standart olarak sunulan sistem, olası ikinci çarpışmayı önleme amacıyla ilk çarpışmadan sonra aracı frenliyor. İki bağımsız sensör sayesinde çarpışmanın derecesini algılıyor ve çarpışma yeterince kuvvetliyse aracı frenliyor ve hızını 10 km/s'ye kadar düşürüyor. Frenleme esnasında sürücü aracın kontrolünü istediği zaman devralabiliyor.

Yeni Caravelle Highline'da ailenin diğer üyelerinde olduğu gibi Hill Holder (Yokuş yukarı kalkış yardımı), lastik basınç göstergesi gibi yardımcı özellikler de standart olarak yer alıyor.









Test Sürüşü ve Fotoğraf: U.Özgür Sunay

TEST



Yeni Renault Koleos: YENİDEN DOĞUŞ!

Global olarak, Renault-Nissan ittifakının bir birleşimi sonucu, tam anlamı ile küllerinden yeniden doğmuş olan; Yeni Renault Koleos için bunu söylememiz gerekir. 5 yıllık uzun bir aradan sonra ilk defa yeniden Renault Koleos daha önce hiç olamadığı kadar iddalı ve çekici tasarıma kavuşan hali ile karşımıza daha güçlü çizgiler ve hatlar ile çıkıyor, çıktı. Yeni Koleos'u bu hali görmek bizi şaşırtmadı. Çünkü o dünya genelinde 1.5 milyondan fazla satan Nissan X-Trail'in SUV alt yapısı ve genleri ile donatılarak Türkiye pazarına geçtiğimiz Haziran ayı itibarı ile, 4x2 ve 4x4 (sürekli dört çeker) seçenekleri ile sunuldu. Test sürüşünü yapmış olduğumuz 4x2 olan, 1.6 litrelik dizel 130 beygir gücünde ve X-Tronic otomatik şanzımana sahip olan modeli. Aracımızın dış tasarımına öncelikle göz attığımızda gayet düzgün duran yakışıklı bir model olduğunu görüyoruz. Tamamı ile yenilenen tasarımda, ön kısımda yer alan ve gündüz yanan Renault imzalı Led farlar aşağıya doğru düzgün bir J şeklinde yanıyor. Kaputun orta bölümünde yer alan güçlü parlak aliminyum ızgara ve amblem yer almakta. Yine ön kısımda bulunan sis farları ise yuvarlak şekilde konuşlandırılmış. Aracımıza yan taraftan baktığımızda ise oldukça uzun bir kesit dikkat çekerek, Audi, Skoda ve hatta Range Rover'ı andıran karma bir tasarım çizgisi hatlar ile güzel bir tasarım karekterini yansıtmakta. Özellikle kapı altlarında bulunan ve Koleos SUV'u vurgulayan plastik siyah korumalar arazi için uyumlu. Tam olarak bir pick-up araç yüksekliğine kavuşan Yeni Koleos yerden 210mm yüksek. Üzerinde bulunan 19 inç çok koldan oluşan alaşımlı jantları ve Kumho marka asfalta uygun lastikleri ile oldukça yüksek durmakta. Arka tarafına geçtiğimizde ise yepyeni bir Renault tasarımı ve kimliği olan aynı zamanda Megane ve Talisman modellerinden alınmış arka farlar bagaj kapağına kadar uzarken, gündüz yanıp sönen led farlarına da sahip. Arka tarafta bagajın ve tamponun hemen alt kısmında bulunan sensör yardımı sayesinde anahtardan kapılarınız açık iken ayağınızı tamponun altında tutmak sureti ile ellerinizi kullanmanıza gerek olmadan bagaj kapağını artık açabilirsiniz. Otomatik olarak açılan bagaj'a göz atacak olursak; tek parçadan oluşan yekpare bir kapak üzerinde düz bir alan bizi karşılıyor. Bagaj içinde bu kapağı kaldırıp açtığınızda ikinci bir bölme olarak aracın lastik tamir kiti ve teknik malzeme bölümü yer almakta. Onun ise yine altında orjinal stepne lastik bulunuyor. Yine bagaj bölümünde sağ ve solda yer alan gizli kollar yardımı sayesinde arka koltukları tek bir el hareketiniz ile öne doğru çok hızlı yatırabilirsiniz. Arka koltuklar yattığı zaman ise size bin litreden fazla bir bagaj kapasitesi geniş bir kullanım alanı var. Toplam 5 koltuklu versiyon ile şu anda Türkiye pazarına sunulan Koleos'un arka koltuklarına geçip oturduğumuzda ise yüksekte bir oturuş pozisyonu bizi karşılıyor. Bu anlamda arka koltuklarda sol,sağ ve orta kısımda oturan yolcular rahat bir şekilde yolculuk yapabilirken, sınıfında oldukça fazla bir diz mesafesi sunan Koleos'ta geniş ferah bir arka taraf sizi bekliyor. Arka tarafta oturan yolcular için iki adet klima çıkışı, iki adet usb girişi ve çakmaklık girişi yer almakta. Bu özellik ise Koleos için bir artı. Önden arkaya doğru uzanan cam tavan arkada oturan yolcular içinde bir ayrıcalık. Aynı şekilde yarım olarak sanroof şeklinde de açılarak kullanılabillmekte. Yeni Koleos'ta standart olarak tüm koltuklar deri döşeme ve rahat. Arka bölümünde orta kısımda koltuk arasında açılabilen bardaklık koyma alanı ayrıca yer almakta.

Koleos'un sürücü bölümüne göz attığımızda ise, yine Megane ve Talisman modellerinden hatırlayacağınız ön gösterge paneli, Renault'un diğer modellerinde de kullandığı 7 inç ve 8.3 inçlik seçenek ile tablet ekran yer almakta. Bu tablet ekranda neredeyse araca ait tüm bilgileri ve seçenekleri ayarlamanız mümkün. Aslında Koleos'un tüm sürücü kullanım bilgileri ve hatta yan tarafta oturan yolcu içinde media ve klima ayarları bu ekranda bulunmakta. Ekranın hemen altında ise koltuk ısıtma düğmeleri, start-stop açma-kapama düğmesi ve ECO kullanım tuşu yer alıyor. Aracın direksiyonu ise sportif şekilde tasarlanmış. Ön kısımda kullanılan sert malzeme kalitesi genel olarak baktığımızda göze biraz fazla gözüksede Koleos ile bir iki gün geçirdiğinizde artık bunu çok fazla dert etmiyorsunuz. Koleos'ta bulunan güvenlik donanımları da arttırılmış. Bu anlamda aracımızın sağ ve sol aynalarında araç sollama ve kör nokta uyarı sistemi bulunuyor. Aynada sarı yanan ışık sizi uyarmakta. Şerit takip sistemini ise tablet dokunmatik ekrandan açabilirsiniz. Bu sistem sizi şeritte tutmaya yardımcı olurken, herhangi bir şekilde şerit taşmalarınızda sağ ya da sol hopörlerden çıkarmış olduğu yüksek gürültü ile sizi uyarmakta. Yeni Renault Koleos NCAP çarpışma testlerinden ise; yetişkin yolcu korumasında yüzde 90, çocuk yolcu korumasında yüzde 79, yaya korumada yüzde 63 ve güvenlik desteğinde yüzde 75 puan almış olduğunu Renault'tan bize gelen bilgiler doğrultusunda ayrıca paylaşmaktayız.



TEST







Şimdi isterseniz birazda Koleos'un 1.6 litre dizel 130 beygir yeni ekonomik motorundan ve sürüş özelliklerine geçerek bahsedelim;

Yeni Koleosta öncelikle oldukça kullanışlı ve sürücüler için göze iyi gözüken bir gösterge paneli bulunmakta. Gösterge paneli de dahil olmak üzere, iç aydınlatma ve değişen tema renkleri ile size farklı sürüş hissiyatı vermesi de sağlanmış. Yine araç kullanırken lazım olan navigasyon ekranı oldukça büyük şekilde tasarlandığı için kullanımda kolaylık sağlıyor. Özellikle güneş ışınlarından etkilenmeyen gösterge paneli ve tablet ekran sayesinde aracı güvenli bir şekilde kullanırken menüyü takip edebilirsiniz. Aracımız anahtarsız start&stop tuşu yardımı ile çalışıyor. Otomatik olarak X-tronic tasarlanan vites ve şanzıman görev yapmakta. Aynı zamanda vitesi manuel olarak ta kullanabilirsiniz. Bunun haricinde herhangi bir sport modu ya da direksiyonda size yardımcı olan vites kulakçıkları Koleos'ta yer almıyor. Tüm kalkış ve gücü yere veren Koleos ivmelenmesi bakımından 1.6 litrelik 130 beygir motor ile oldukça iyi. Özellikle hissettirmeden hızlı geçiş sağlayan X-tronic şanzıman ile vites geçişleri Koleos ile çok uyumlu ve iyi çalışıyor. Bu anlamda yalıtım anlamında ise herhangi bir şekilde gitmeye çalışan, gücü yere vermeye çalışarak bağıran motor sesini kesinlikle duymamanız güzel. Yeni Koleos'un tonajı ile 1.6 litrelik dizel motor ve uyumlu çalışan X-tronic otomatik vites size oldukça ekonomik bir yakıt sarfiyatı sürüşte sunuyor. Oldukça ekonomik olarak tasarlanan ve yüksek hacimli bu araçta yer alan 1.6 litrelik dizel motorun böyle SUV bir arazi aracında size bu kadar az ekonomik bir kullanım vaat etmesi bence rakiplerine göre oldukça iyi bir özellik. Sürüş esnasında özellikle hızlı girilen virajlı yollarda X-tronic şanzıman ile manuel olarak vites ufaltmalarına anında tepki alarak, aracın elektronik denge kontrolünü (ESC)'nin ise iyi çalıştığını söyleyebiliriz. Bu anlamda yeni Koleos ; Elektronik fren güç dağılımını ve yokuş kalkış desteğini bir dizi en son teknoloji sürücü destek sistemi tamamlıyor (ADAS). Tüm bu özelliklere R-LINK 2 tabletten erişilebiliyor ve şu avantajları sunuyor; - Aktif Acil Durum Fren Sistemi (AEBS Şehir içi ve Şehirler Arası) güvence veriyor. - Şerit Takip Sistemi (LDW) ve Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW) uyarıyor. - Arka görüş kamerası, Otomatik Uzun/Kısa Far (AHL) ön, arka ve yan park sensörleri ve eller serbest park destek sistemi (Kolay Park Yardımı) destek veriyor. Renault markasının pasif güvenlik alanındaki deneyiminden faydalanan Yeni KOLEOS, bağımsız NCAP testlerinde mükemmelliği hedefledi. Özellikle şiddetli bir çarpışma durumunda kabini korumak için motor çerçevesinde elastik limiti çok yüksek çelik, yolcu güvenlik hücresinde de yüksek dayanımlı çelik kullanıldı. Darbe tipine ve yolcunun araç içindeki konumuna göre açılan iki adet ön hava yastığı, önde oturanlar için iki adet yan göğüs/omuz hava yastığı, iki adet perde hava yastığı, boyun incinmesini önleyen ön ve arka baş destekleri, emniyet kemeri altından kaymayı önleyen ön koltuklar ve çocuk koltukları için arka koltuk Isofix bağlantı yeri, araçta sunulan güvenlik ekipmanlarının arasında yer alıyor. Toplam uzunluğu 4,673mm olan aracın fiyatı, Türkiye'de satışa 173.150 TL'den başlayarak sunuluyor.







TEST

Test Sürüşü ve Fotoğraf: U.Özgür Sunay

İSTANBUL'DAN KAZ DAĞLARINA UZANAN TEST...



Yeni Nissan X-Trail: KENDİNİ SEVDİRMEYİ BAŞARDI !

Yeni Nissan X-Trail test sürüşüne geçmeden önce, bu test yolculuğunun benim için ayrı bir önemi olduğunu söylemeliyim. Bu test sayesinde uzun zamandır görmeyi istediğim, fakat işlerimden dolayı bir türlü kısmet olmayan Güre, Altınolukta yaşayan sevdiğim Aile dostlarımı yeniden görebilme ve onlarla biraz vakit geçirebilme imkanı bulduğum için mutlu oldum. Özellikle Kaz dağlarının eşsiz manzarasını Nissan X-Trail ile gezerek bir kez daha görmek yorgunluğumu biraz olsun atmama olanak sağladı. Yeni Nissan X-Trail bu anlamda oldukça rahat bir sürüş zevki sunmakta. Nissan'ın kompakt SUV sınıfındaki amiral gemisi ve tüm dünyada en çok satan SUV modeli olan X-Trail dış tasarımı güncellenirken, kullanım kolaylığını arttıran yeni özellikler ve yenilikçi teknolojiler dikkat çekiyor. Dünyanın en çok satan SUV modeli Nissan X-Trail'in tasarımı, ekipmanları ve teknolojileri yenilenirken, Dış tasarım detayları makyajlanan X-Trail'in yeni özelliklerle iç mekan kalitesi artırılmış, sürüş güvenliğini destekleyen bir dizi yeni teknolojiler devreye eklenmiş. Ayrıca yeni X-Trail ile 7 koltuk seçeneğine ek olarak 5 koltuk seçeneği de ürün gamına dahil olmuş. Rogue olarak satışa sunulduğu ABD pazarı da dahil olmak üzere ilk neslin satışa sunulduğu 2000 yılından bu yana tüm dünyada 3,7 milyon adet Nissan X-Trail satıldı. Nissan X-Trail son derece popüler olduğu Avrupa pazarında 500 bin kişiye ulaştı. 2014 yılına oranla 2015 yılında satışlarını ikiye katlayan Nissan X-Trail, başarılı satış grafiğini hız kesmeden sürdürdü ve takip eden yılda satışlarını yüzde 40 oranında artırdı. Rekor kıran Nissan X-Trail ABD pazarındaki Rogue satışları da dahil 2016 mali yılında gerçekleştirdiği 766 bin adetlik satış performansıyla dünyanın en popüler SUV modeli oldu ve bütün rakiplerini geride bırakmayı başardı. Belirgin ve karakteristik çizgileri, vurgulu çamurluk ağızları ve akıcı zarif hatlarıyla dikkat çeken Nissan X-Trail her zaman heyecan uyandıran kaslı bir görünümle beğeni topluyor. Ön tamponla bütünleşen yeni 'V' formlu heybetli ön ızgara, daha geniş bir tasarım ortaya koyarak, dinamik ve heyecan uyandıran bir görünüm sergiliyor. Krom ve siyah plastikle şekillenen ön ızgara X-Trail'in gövde rengiyle kontrast oluşturarak ön plana çıkıyor. Heybetli ön ızgaranın tasarımını devam ettiren yeni ön farlar yeni bumerang formlu gündüz farlarıyla tamamlanıyor. Sky Pack ve Design Pack donanım seviyelerinde halojen farlara yer verilirken Platinum donanım seviyesinde BI-LED Far Sistemi devreye giriyor. Yeni X-Trail'de BI-LED Far Sistemi, araç hızı ve direksiyon açısı ile birlikte çalışan ve viraj içini aydınlatan Adaptif Far Sistemiyle destekleniyor. Yenilenen ve yuvarlak yerine dikdörtgen bir forma kavuşan ve ön tamponun alt köşelerine entegre edilen ön sis farları tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunuluyor.

Yenileme kapsamında ön park sensörleri de revize edildi. Daha önce de tampona entegre olan, ancak tamamen gömülü olmayan sensörler yenileme operasyonuyla tamponlara tamamen gömüldü. Yapılan bu geliştirme Nissan'ın detaya gösterdiği özen ve kalite yaklaşımı açısından büyük öneme sahip. Tasarımı yenilenen arka tampon ilave edilen krom detaylarla daha kaliteli ve modern bir görünüm sunarken ön tampondaki sensörlerde olduğu gibi arka tampon sensörleri de optimize edildi. Yine yenileme operasyonu kapsamında arka stop grupları da elden geçirildi ve LED teknolojisiyle modernize edildi. Tüm donanım seviyelerinde sunulan alüminyum alaşımlı jantlar kalite algısını yükseltirken Design Pack versiyonunda yeni sunulan 18 inçlik jantlar yenilenen Nissan X-Trail'in dinamik tasarımını tamamlıyor. Önceki modelden alınan 19 inçlik jantlar yine en üstteki Platinum donanım paketinde standart olarak sunuluyor. Tasarımdan kaynaklanan 50 mm'lik artışla uzunluğu 4.690 mm'ye ulaşan Nissan X-Trail'in genişliği (1.830mm), yüksekliği (1.710mm) ve dingil mesafesi (2.705mm) değişmedi. Bunun dışında dış tasarımdaki değişiklikler 0,23'lik rüzgar sürtünme katsayısında da bir değişikliğe neden olmadı.

TEST

Yeni X-Trail'de var olan sekiz gövde renginden altısı kullanılmaya devam edecek. Bu renklere Bakır Kahve, Magnet Kırmızı, Blazer Mavi ve Bronz Kahve olmak üzere dört yeni renk daha eklendi. Nissan X-Trail'deki yenilikler sadece dış tasarımı kapsamıyor. İç mekanda kalite algısını daha da arttıran bir dizi güncelleme gerçekleştirildi. Nissan'ın yeni modellerinin tasarımını küresel olarak yansıtan ve tüm X-Trail versiyonlarında standart olarak sunulan yeni direksiyon ilk bakışta dikkat çekiyor. D formlu alt kenarı düz direksiyon simidi giriş-çıkışları kolaylaştırırken aynı zamanda daha sportif bir his ve görünüm sunuyor. Merkezi küçültülen ve kolları inceltilen direksiyon sürücüye yüzde 17 daha fazla görüş sunarken sağ ve sol taraftaki dört yönlü kumanda düğmelerinin tasarımı da yenilendi ve daha sezgisel bir kullanım sunan yapısıyla sürücünün gözünü yoldan ayırmadan fonksiyonları kumanda etmesini sağlıyor. Kalınlığı 34 mm'den 37,5 mm'ye çıkartılan direksiyon simidi artık ele daha iyi oturuyor. Direksiyon göbeğinin alt kısmını süsleyen yeni 'V' formlu saten gümüş uygulama ön ızgaranın tasarımını devam ettirirken Platinum donanım seviyesinde standart olarak direksiyon ısıtma özelliği sunuluyor. Beş veya yedi koltuk olmak üzere iki farklı koltuk düzenine sahip olan Nissan X-Trail'in Platinum donanım seviyesinde deri döşeme standart olarak sunulurken şekilleri güçlendirilen koltuklar vücudu daha fazla kavrıyor. Mevcut X-Trail'de sadece ön koltuklarda sunulan koltuk ısıtma sistemi, yeni X-Trail'de ikinci koltuk sırasında da (3. Koltuk sırası hariç) Platinum donanım seviyesinde standart olarak sunuluyor. Yaşam alanının kalite algısını ve konfor seviyesini daha da yukarılara taşımak için detay iyileştirmeler yapıldı. Orta konsolun sol ve sağ yanına deri kaplı birer ped konumlandırılırken, torpido gözünün üst kısmı daha modern ve kaliteli bir yüzeyle kaplandı. Havalandırma ızgaraları ise yeni parlak siyah yüzeyle daha modern ve kaliteli bir görünüm sunuyor. Kapı döşemelerinin çeşitliliği arttırılırken iki koltuğun ortasındaki kol dayama yerinin ve saklama alanının tasarımı da yenilendi. X-Tronic otomatik şanzımanlı versiyonların yeni deri vites kolu da iç mekandaki kalite algısına katkı sağlayan detaylardan biri olarak dikkat çekiyor. Yenilenen Nissan X-Trail'de sunulan bir başka yeni teknoloji olarak Yokuş Kalkış Desteği (HSA) ile birlikte çalışan Sabit Durma Desteği (SSA) öne çıkıyor. Otomobili üç dakika boyunca bulunduğu pozisyonda sabit bir şekilde tutan SSA ardından el frenini otomatik olarak devreye sokuyor ve böylece sürücüye ayağını fren pedalından çekme özgürlüğü sunuyor. Sürüş güvenliğini ve sürüş konforunu arttıran SSA devreye girdiğinde gösterge panelinde yeşil bir ışık beliriyor.





Yenilenen Nissan X-Trail; Trafik İşareti Tanıma Sistemi, Yorgunluk Algılama Sistemi, Akıllı Park Yardımcısı, Akıllı Çevre Görüş Sistemi ve Şerit Takip Sistemigibi teknolojilerle sürüş güvenliğini desteklerken, ailelerin en iyi yol arkadaşı olmaya devam ediyor. Yeni Nissan X-Trail ayrıca 2014 yılında Euro NCAP'ten aldığı 5 Yıldız'ı koruyor. Nissan, otoyol, şehirlerarası yollar ve şehir içi olmak üzere her tür sürüş koşulunda güvenli, konforlu ve verimlibir sürüşvaat ediyor. X-Trail, yüksek verimlilik seviyesine sahip 130 HP gücündeki 1,6 litrelik dizel motor seçeneği sunuyor. Motor seçenekleri manuel şanzıman dışında X-Tronicotomatik şanzımanla da kombine edilirken önden çekişli versiyonlar dışında dört tekerlekten çekiş seçeneği de bulunuyor. Donanım seviyesinden bağımsız olarak her yeni Nissan X-Trail versiyonu standart olarak altı adet hava yastığı ve ABS, elektronik fren gücü dağılımı ve araç denge kontrol sistemi de dahil sürüş destek sistemleriyle donatılıyor. Bunun dışında hız sınırlama özelliğine sahip hız sabitleme sistemi, Bluetooth bağlantısı, otomatik klima, elektrik kumandalı/otomatik katlanan/ısıtmalı yan aynalar ve alüminyum alaşım jantlar standart olarak sunuluyor. Müşterilerinden gelen talebi değerlendiren Nissan, premium ses sistemi geliştiricisi Bose işbirliği ile Platinum donanım seviyesinde yüksek kaliteli bir ses sistemi sunuyor.

X-Trail'in en üst iki donanım paketinde elektrikli bagaj kapağı standart olarak sunuluyor. Bu özellik yenilenen X-Trail ile birlikte hareket sensör özelliği ile geliştirildi. Bagaj kapağını açmak için kullanıcının ayağını arka tamponun altına uzatması yeterli. Bagaj kapağının açılmasıyla geniş bir yükleme alanı ortaya çıkıyor. Akıllıca uygulanan geliştirmeler sayesinde beş koltuklu versiyonlarda 500 litre olan bagaj hacmi 565 litreye ulaşırken, yedi koltuklu versiyonların bagaj hacmi (445 litre) değişmedi. Arka koltukların katlanmasıyla bagaj hacmi 1.996 litreye kadar ulaşabiliyor. Tüm X-Trail versiyonlarında bagaj alanının kullanımını arttıran esnek bagaj sistemi standart olarak sunuluyor. Yenilenen X-Trail'e yeni Nissan Intelligent Mobility teknolojileri eklendi. Geri manevra yaparken veya park yerinden çıkarken oluşması muhtemel kazaların önüne geçmek için ilk kez Arka Çapraz Trafik Uyarısı sunuluyor. Yaklaşan bir tehlikeye rağmen sürücünün manevrasını sürdürmesi halinde sistem sürücüyü görsel ve işitsel olarak uyarıyor. X-Trail'de 2014 yılından bu yana sunulan Çarpışma Önleyici Sistem,Yaya Algılama özelliği ile daha da geliştirildi. Aracın ön tarafında bulunan radar ve kamera ile çalışan bu yenilikçi teknoloji yayalara çarpma olasılığını en aza indiriyor.





Donanım seviyesine bağlı olarak açılabilen panoramik cam tavan, deri döşemeve tavan rayları devreye giriyor. Ayrıca dış görünümü daha da çekici kılan dekoratif aplikasyonlar ve yan basamak gibi opsiyonlar dışında Nissan aksesuar koleksiyonu kapsamında bir çok yeni aksesuar yeni X-Trail'de sunulmakta. Test sürüşünü yapmış olduğumuz 1.6 litre 130 beygir dizel X-tronic otomatik vites ve şanzımana sahip modelde özellikle Kaz dağlarında yapmış olduğumuz testimizde 4x2 olmasının yanı sıra Goodyear marka lastikleri ile bir 4x4 gibi zorlanmadan hareket ettiğini gördük. Ayrıca, yüksek konfor ve süspansiyon kalitesi sayesinde bozuk, kayalık ve taşlı yollarda Nissan X-Trail kullanımında ve içerisinde yolun bozuk oluşunu size fazla hissettirmeden çok rahat şekilde yol alabilmekte. 1.6 litrelik motor ara hızlanmalarda ve Sport modunda iken biraz fazla bağırmakta. Bu anlamda yalıtım anlamında normal sürüş modunda iken bir problem olmasa da motor sesini biraz içeriye geçirmekte. Ayrıca, bir önceki versiyonda olan rüzgarlı havalarda 140km - 150km üzerlerinde seyrederken motor kaputunun titremesi henüz geçmiş değil. Ayrıca, X-Trail gibi çok önemli Suv bir araçta ki bilgi Led ekranın biraz ufak kalması ve güneş ışığından etkilenmesi özellikle olmaması gereken önemli bir ayrıntı diye düşünmekteyim.



Dünya Ralli Şampiyonası 7 Yıl Sonra Türkiye'de

Dünya Ralli Şampiyonası'nın Türkiye'ye geri dönmesi konusundaki Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) yöneticilerinin kararlı çalışmaları sonuç verdi ve Türkiye yeniden şampiyonaya dahil edildi. Dün (21 Eylül 2017) Paris'te toplanan FIA Dünya Motor Sporları Konseyi tarafından açıklanan 2018 Dünya Ralli Şampiyonası takvimine göre, Polonya'nın yerine şampiyonaya dahil edilen Türkiye, 13 yarıştan oluşan takvimin 10. yarışı olarak 13-16 Eylül tarihlerinde Muğla ve çevresinde gerçekleştirilecek.

7 YIL ARADAN SONRA YENİDEN TÜRKİYE'DE

Aday olan diğer ülkeler Yeni Zellanda, Hırvatistan, Japonya, Şili, Kenya ve Güney Afrika'yı geride bırakarak takvime dahil olan ülkemiz, 2003-2010 yılları arasında Antalya ve İstanbul'da toplam 6 kez Dünya Ralli Şampiyonası'na ev sahipliği yapmıştı. 7 yıl sonra yeniden ülkemize dönmesiyle, Türk otomobil sporlarına büyük bir ivme kazandıracak olan ralli, aynı zamanda 2018 yılında Türkiye'de düzenlenecek en büyük spor organizasyonu olacak.

BAŞKAN YAZICI "ÜLKEMİZ ve SPORUMUZ ADINA ÇOK MUTLUYUZ"

TOSFED Başkanı Serkan YAZICI konu ile ilgili; "Başta bize inanarak bu organizasyonu ülkemize yeniden getirmemizde destek olan Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a, Gençlik ve Spor Bakanımıza, Spor Genel Müdürümüze ve tüm bakanlık çalışanlarına, Spor Toto Teşkilat Başkanımıza, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanımıza, Muğla Valimize, Ula ve Marmaris Kaymakamlarımıza, Muğla Gençlik Spor İl Müdürümüze, Ula ve Marmaris Belediye başkanlarımıza çok teşekkür ediyoruz. Çok önemli ülkeler arasından sıyrılıp 7 yıl aradan sonra yeniden Dünya Şampiyonası takvimine girmeyi başardık. İnşallah bu organizasyon, diğer büyük organizasyonların önünün açılmasında da ülkemize yardımcı olacaktır. Ülkemiz ve sporumuz adına çok mutluyuz."açıklamasını yaptı.

OTOMOTİV ÜRETİCİLERİ TÜRKİYE'Yİ DESTEKLİYOR

WRC Promotör Direktörü Oliver CIESLA da, ülkemizde fabrikaları bulunan Ford, Hyundai ve Toyota'nın da takım olarak yer aldığı Dünya Ralli Şampiyonası'nın Türkiye'nin yeniden dönmesiyle ilgili olarak "2018 sezonu takvim için gelenekselleşmiş yarışlarla birlikte, yeni yarışların ilgi çekici bir karışımından oluşuyor. İsveç, Arjantin ve Finlandiya gibi yarışların arasına Türkiye yeniden ekleniyor. Türkiye, üretim ve satış anlamında oldukça önemli bir otomotiv pazarı... 2016 yılında milyona ulaşan otomobil satışı ve spora olan ilgideki yükselişin bir araya gelmesiyle Türkiye takvime geri dönüyor. Biz, Dünya Ralli Şampiyonası'nda, otomobil üreticilerine seri üretim bazlı modellerini yarıştırıp tanıtabilecekleri bir rekabet ortamı sunuyoruz. Ne mutlu ki, Türkiye'nin takvime yeniden dahil olması şampiyonaya dahil üreticiler tarafından da destekleniyor ve memnuniyetle karşılanıyor." dedi.

ÜLKE TANITIMINA BÜYÜK KATKI SAĞLAYACAK

Ülke tanıtımı ve imajına büyük katkı sağlayacak organizasyon, 228 ülkede, 132 ayrı televizyon kanalında yer alacak, yapıldığı bölgeye de büyük ekonomik katkı sağlayacak. 2016 sezonunda WRC TV ve Red Bull TV ile tüm dünyada yayınlanan programların global izleyici kitlesi 700 milyondan fazla ve programlar, 12.000'den fazla saat tüm dünya genelinde yayınlandı…









WRC ORGANİZATÖRLERİ ETAPLARA HAYRAN KALDI

Ağustos ayı içerisinde ülkemizi ziyaret ederek, Muğla ve ilçelerinde detaylı araştırmalar ve incelemelerde bulunan WRC yetkilileri, özellikle etapları çok uygun ve rekabetçi bulduklarını belirttiler. Dünya Ralli Şampiyonası tarihinde ilk kez yapılacak olan servis alanından geçen özel etaplar WRC organizatörlerini de heyecanlandırdı…

PROVASI BU YIL EKİM'DE MARMARİS'TE

Bu yıl WRC'nin bir provası niteliğinde düzenlenecek olan Marmaris Rallisi 20-22 Ekim tarihlerinde düzenlenecek ve Avrupa Ralli Kupası kapsamında gerçekleştirilecek. Bu yarışa Dünya şampiyonasında yarışan fabrika takımları mühendis ve görevlilerini göndererek, 2018 için gerekli bilgileri toplayacak ve hazırlıklara şimdiden başlayacaklar…

EDİTÖR YORUMU:

Bundan tam 7 yıl önce WRC Dünya Ralli Şampiyonası Türkiye'de gerçekleşmiş idi. Bende o zaman ki yayınımız 4x4 SuperSport dergimiz sayesinde TOSFED'in düzenlemiş olduğu, WRC organizasyonuna basın olarak katılma şansı yakalamıştım. Sultan Ahmet Özel Seyirci etabında Dünya Pilotları ile bir araya gelerek özel fotoğraflarını çekme şansı elde ettim. Ayrıca, Feribot'ta düzenlenen organizasyonda olsun, ertesi gün İstanbul Şile etaplarında başlayan heyecanın Doruğa ulaştığı bu büyük organizasyonda yer almak ve Loeb'un uçan arabası ile fotoğraflarını çekmek atmosfer gereği heyecanlı ve zevk aldığım bir anıdır. O zaman ki, 4x4 SuperSport dergimizde WRC yarışına ait fotoğraflarımızı ve bu atmosferi basmak, yayınlamak dergimize de bir artı katmış idi. Şimdi ise yarış 2018 Eylül ayında Marmaris'te...Bakalım nasıl geçecek ?

2018 DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI TAKVİMİ

Raund	Ralli	Tarih
1	Monte-Carlo	25 - 28 Ocak
2	İsveç	15 - 18 Şubat
3	Meksika	8 - 11 Mart
4	Fransa	05 - 08 Nisan
5	Arjantin	26 - 29 Nisan
6	Portekiz	17 - 20 Mayıs
7	İtalya	07 - 10 Haziran
8	Finlandiya	26 - 29 Temmuz
9	Almanya	16 - 19 Ağustos
10	Türkiye	13 - 16 Eylül
11	Büyük Britanya	04 - 07 Ekim
12	İspanya	25 - 28 Ekim
13	Avusturalya	15 - 18 Kasım